



LİKİT KİMYA SAN. VE TİC. A.Ş.
LİKİT PORT KIYI İŞLETME TESİSİ HİZMETLERİ
TARİFESİ

— İÇİNDEKİLER -

- Madde : 1 - Amaç ve Kapsam**
- Madde : 2 - Tanımlar ve Kısaltmalar**
- Madde : 3 - Ücretler**
- Madde : 4 - Taahhütname ve Depozito**
- Madde : 5 – Liman Barınma Hizmeti ve Fuzuli İşgal**
- Madde : 6 - Tahmil/Tahliye Gözetim Hizmeti**
- Madde : 7 – Yük Transferi ve Depolama Hizmeti**
- Madde : 8 - Palamar Emniyeti Hizmeti**
- Madde : 9 - Su ikmali Hizmeti**
- Madde : 10 - Başlatılan Hizmetlerin İptal Edilmesi**
- Madde : 11 - Liman ve Denizin Kirletilmesi**
- Madde : 12 - Tarife Hükümlerine Uyma Zorunluluğu**
- Madde : 13 - İhtilafların Hali**
- Madde : 14 - Yürürlük Tarihi**
- Madde : 15 - Tarifenin Yürütme Yetkisi**
- Madde : 16 - Revizyon Tarihi**
- Madde : 17 - Atık alım hizmeti**
- Madde : 18 - Yürürlükten kaldırılan hükümler**



LIKİT KİMYA SAN. VE TİC. A.Ş. LIKİT PORT KIYI İŞLETME TESİSİ HİZMETLERİ TARİFESİ

Madde : 1 - Amaç ve Kapsam

Bu tarifenin amacı, Kanun, Tüzük ve Yönetmeliklerde belirtilen esaslar dâhilinde KURULUŞ tarafından işletilmek üzere, Devletçe kendilerine verilen Liman ve İskeleler ile diğer kıyı tesislerinde yapılacak iş ve hizmetlerin ücret ve uygulama koşullarını düzenlemektir.

Madde : 2 - Tanımlar ve Kısaltmalar

KURULUŞ : Likit Kimya San ve Tic. A.Ş.

MÜŞTERİ : Gemi üzerindeki LIKITPORT Kıyı Tesisine tahmil/tahliye edilecek ürünün sahibi (tüzel veya gerçek kişi)

İŞLETME : LIKIT PORT Kıyı İşletme Tesisi

GEMİ : Su üstünde insan ve her türlü yük taşımaya yarayan kendinden hareket etme kabiliyetine sahip deniz araçları.
MARPOL 73/78 Sözleşmesi: 1978 tarihli Protokol ile değişik 1973 tarihli, Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Dair Uluslararası Sözleşmesi.

Tonilato : Ticaret gemilerine ait hacim ölçüsüdür.
1 İngiliz tonilatosu (Register Ton) = 100 feet³ = 2,83 m³

GRT Gross Tonilato / Gross Ton : Geminin güverte altı ve üstü kapalı yerlerinin hacmini ifade eden Uluslararası tonaj sertifikası (1969) da belirtilen tonilato. Bir tankerin tüm kapalı bölümlerinin hacimlerinin toplanarak 100 feet küp'e bölünmesi ile elde edilen hacmi.

DWT (Dead-weight Ton) : Geminin yük, yakıt, kumanya, su, stor vs. olarak taşıyabileceği maksimum ağırlığı ifade eder. Geminin müsaade edilen yaz sigorta hattına Kadar batırıldığında taşıdığı deniz suyu ağırlığına eşit olup Uluslararası teamülde birimi "Long ton" olarak ifade edilir. Yoğunluğu 1.025 olan suda bir tankerin yaz yükleme hattına karşılık gelen deplasmanı ile boş ağırlığı arasındaki farkın metrik ton olarak ifadesini.

SBT' li GEMİ : MARPOL 73/78 birinci ekinde yer alan kural 13'e göre Ayrılmış Balast Tankları (Segregated Ballast Tanks) ile donatılarak buna uygun olarak çalıştırılan, SBT olduğu IOPP Sertifikasında belirtilen ve bu sertifikada SBT tanklarının hacimleri gösterilen gemilerdir.

DENİZ VASITASI: Liman işletmesince, gemilerin limana alınıp, yanaştırılması ve ayrılmasında veya aracılığı ile yükleme, boşaltma, shifting ve limbo hizmetleri ile taşıma hizmetlerinde kullanılan her türlü makineli ve/veya makinesiz deniz araçlarıdır.

KABOTAJ: Bir devletin deniz yoluyla kendi limanları arasında yolcu ve yük taşıma hakkını.

KABOTAJ SEFERİ YAPAN GEMİLER: Kabotaj hattında "Kabotaj kanunu" çerçevesinde Türk limanları arasında sefer yapan Türk bayraklı gemilere; iskelede buldukları süre içerisinde iki Türk limanı arasında sefer yaptıklarının "Yola Elverişlilik Belgesi " ile tevsik edilmesi şartıyla "Kabotaj hattında çalışan gemiler tarifesi" uygulanır.

Ancak; Liman hizmetleri tarifesine konu olan seferde Türk bayraklı gemilere, yükleme veya tahliye limanlarından biri yurt dışı limanı olması halinde (bu sefer içerisinde herhangi bir amaçla yurt içinde ara liman yapsa dahi) yukarıda bahsedilen indirim uygulanmaz.

DONATAN (Owners): Gemisini deniz ticaretinde kullanan gemi sahibine veya kendisinin olmayan bir gemiyi, kendi adına bir kaptan marifetiyle deniz ticaretinde kullanan geminin maliki olsun veya olmasın geminin zilyetliğine sahip olan, teknik ve ticari bakımdan gemiyi kendi hesabına işleten, deniz emniyeti ve deniz kirlenmesinin önlenmesi konularında sorumluluk ve görevler taşıyan gerçek veya tüzel kişi.

GEMİ MANİFOLDU : Yük operasyonlarının yapılabilmesi için dolfen ile gemi arasında yük geçişini sağlayan boru veya hortum devrelerinin gemi üzerinde bağlandığı yeri,



LİKİT KİMYA SAN. VE TİC. A.Ş. LİKİT PORT KIYI İŞLETME TESİSİ HİZMETLERİ TARİFESİ

DOLFEN MANİFOLDU : Yük operasyonlarının yapılabilmesi için dolfen ile terminal tankları arasında yük geçişini sağlayan boru hattının dolfen üzerindeki ucu, gemiden yük geçişini sağlayan hortum devrelerinin dolfen üzerinde bağlandığı yer,

TERMİNAL MANİFOLDU : Yük operasyonlarının yapılabilmesi için dolfen ile terminal tankları arasında yük geçişini sağlayan boru hattının terminal sahasındaki ucu, gemideki yükün dolfen manifoldu üzerinden boru hatlarına girerek, terminal sahasındaki tank devrelerine hortum ile bağlandığı yer,

GEMİ ACENTESİ : Deniz taşıt veya araçları ile yolcu ve yük taşımalarında, gemi sahibi, kaptanı, işleticisi ve kiracısı nam ve hesabına üçüncü kişi ve kuruluşlara karşı hak ve menfaatlerini tayin edilen bölge içinde koruyan ve bunun karşılığında ücret alan gerçek ve tüzel kişileri,

LİKİT PORT KIYI İŞLETME TESİSİ LİMAN SINIRLARI: Likit Kimya Sanayi ve Tic. A.Ş. (Marmara Ereğlisi) LİKİT PORT Kıyı İşletme Tesisi talimatnamesinde tarif edilen liman sahasıdır.

TERMİNAL : Likit Kimya Sanayi ve Tic. A.Ş.' nin Marmara Ereğlisi Terminali Denetimi ve gözetimi altında bulunan çalışma sahalarını belirtir (tank sahası, açık arazi, vs.).

POMPA İSTASYONU: LİKİT PORT Kıyı işletme tesisi sınırları içerisinde bulunan, boru hattı geçiş güzergahında Sultanköy mahallesinde bulunan, içerisinde booster pompalarının bulunduğu yerleşke.

LİMAN TESİSİ: Münhasıran limancılık hizmetlerini gerçekleştirmek üzere kurulmuş, yolcu ve yük hareketinin gerçekleştirildiği rıhtım, iskele, mendirek, şamandıra, platform, yat limanı ve balıkçı barınağı gibi tesisler ile bunlara bitişik ve bütünlük diğer daimi tesisleri.

SHIFTING : Görülecek lüzum üzerine geminin yerinin değiştirilmesidir.

TEHLİKELİ YÜK : Patlayıcı, parlayıcı, yanmayı kolaylaştırıcı, yakıcı, korozif, zehirli ve radyoaktif maddeler ile bir arada buldukları eşya için tehlikeli olan ve ancak kendi tabiatlarına uygun olarak muhafaza edilen (IMO tarafından yayınlanan "DANGEROUS GOODS CODE" adlı kitapta bulunan ve ilave edilen) eşyayı tanımlar.

LİMBO : LİKİT PORT kuzey ve güney rıhtımına yanaşmış 2 geminin yük transferinin, Dolfen manifoldları üzerinden yapılması.

Madde: 3 - Ücretler: Bu tarife kitabındaki hizmetlerin ücretlendirilmesi, bu ücretlerin belirlenmesi, tahakkuk ve tahsiline ilişkin esaslar aşağıda gösterilmiştir.

3.1. - Esas Ücretler : İŞLETME' ce verilen hizmetlerin esas ücretleri bu tarifenin ücret tablolarında ve maddelerinde gösterilen ücretlerdir. Hizmetin özelliğinden dolayı, ilaveli veya indirimli ücret uygulaması ise, esas ücretler üzerinden yapılır.

a) Bu tarifedeki hizmetlere ilişkin ücretlerin birimi USD (dolar) 'dır.

3.2. - Ücretlerin Kimden Alınacağı: Bu tarifede belirtilen hizmetlere ilişkin ücretler, hizmet talebinde bulunan gemi acentesinden, donatanından veya gemi işleticisinden müştereken ve/veya müteselsil alınır. İŞLETME hizmetin bitimine müteakip hazırlanan gemi servis fişindeki ücrete göre faturası kesilip ödemeyi yapacak olan gemi acentesi, donatan veya gemi işleticisine verir/adresine gönderir.

3.3. - Ücretlere İtiraz: Tarifeden fazla ücret tahsil olunduğu hakkındaki iddiaların İŞLETME' ce değerlendirilmesi için hizmetlerin tamamlanıp, kat'i hesaba ait makbuzların tanzim tarihinden en geç 1 (bir) yılsonunda yazı ile İŞLETME' ye bildirilmesi şarttır. Bu müddetten sonra yapılan müracaatlar dikkate alınmaz. İddianın kabul edilmesi veya doğruluğu durumunda fazla tahsil olunan tutar iade edilir.



LIKİT KİMYA SAN. VE TİC. A.Ş. LIKİT PORT KIYI İŞLETME TESİSİ HİZMETLERİ TARİFESİ

3.4. - Ücretlerin Ödenmesi: Geminin acentesi, gemi kaptanı, donatanı veya işletmecisi tarafından talep edilen hizmetlere ait talep bildirimine istinaden, "LIKİT PORT Kıyı İşletme Tesisi Liman Hizmetleri Tarifesi 'ne göre hesaplanan ücreti belirten "taahhütname", acente tarafından imzalanır. Gemi yanaşması 24 saat öncesi hesaplanan tarife bedeli %100 tutarı, depozito olarak ödenir. Depozito ödeme dekontunun İŞLETME' nin Muhasebe servisine iletmesini müteakip hizmet verilir. Operasyonun tamamlanmasına müteakiben alınan hizmetlere karşılık gemiye düzenlenecek olan servis fişine göre hesaplanan liman ücretleri tutarı kadar faturanın İŞLETME tarafından kesilmesinden sonraki 3 (üç) iş günü içinde İŞLETME'NİN belirlemiş olduğu hesaba (depozito düşülerek kalan bakiye) fatura tutarı yatırılır.

Ayrıca KURULUŞ' un her türlü yasal hakları saklıdır. Sürelerin hesaplanmasında bildirim günü ve paranın KURULUŞ kasasına girdiği günler birer tam gün sayılır.

Bankalarda veya postadaki gecikmelerden ve işlem hatalarından dolayı KURULUŞ sorumlu değildir.

3.5. Ücret İndirimi Gerektiren Durumlar

3.5.1 – Kabotaj Hattı Gemileri: Kabotaj hattında çalışan gemilere Tablo–1 ve Tablo-3'de belirtilen ücretlerden %50 indirim uygulanır. Diğer tarifeler aynen uygulanır.

3.5.2- Çevre Gemi İndeksi indirimi

Çevre Gemi İndeksi'nde (ESI) 31.0 puan ve üzeri puan alan gemiler, liman hizmet tarifesinden %10 indirim hakkı kazanır. Geminin ayrıca bireysel ESI-NOx puanı 31.0 veya daha fazlaysa indirim iki katına çıkacaktır. ESI puanı IAPH tarafından 31.0 puanın altına ayarlanırsa veya Gemi inaktif bir durum alırsa, ödenen tüm ESI indirimlerinin geri ödenmesi gerekir. Geri ödeme, düzeltici bir fatura ile kapatılır.

(<https://www.environmentalshipindex.org/> aracılığıyla danışılabilir)

3.5.3 - Yeşil Ödül indirimi

Green Award sertifikasına sahip tankerler, liman hizmet tarifesinden %15 indirim hakkı kazanır. (<https://www.greenaward.org/sea-shipping/> aracılığıyla danışılabilir)

3.6. Ücret Alınmamasını Gerektiren Durumlar

3.6.1. - Türk Bayraklı Okul, Harp ve Araştırma Gemileri: Türk bayraklı Okul, Harp veya Kamu Kurum/Kuruluşlarına ait araştırma gemilerinden İŞLETME limanında verilen liman hizmetlerinden (arıtma ve mal kurtarma hizmeti hariç) dolayı ücret alınmaz.

3.6.2. - Can Kurtarma Hizmeti : Denizde can emniyeti ile ilgili olarak (mal kurtarma ve yardım hizmetleri hariç) resmi makamların talebi üzerine verilebilecek hizmetler için ücret alınmaz.

3.6.3. - Acil Kalkış Durumunda :Gemilerin limanımıza gelişlerindeki ilk yanaşması ve limanımızdan ayrılırken son kalkışı normal ücrete tabidir. Yangın ve hava muhalefeti gibi mücbir sebeplerle derhal açığa kalkması gereken gemilerin acil kalkış sonrası yükleme veya tahliyelerini tamamlamak için tekrar yanaşmalarında gemilerden liman hizmeti ve yükleme boşaltma gözetim hizmeti alınmaz. Yalnızca palamar emniyet hizmeti kullanılması durumunda tekrar ücretlendirme yapılır.

Madde: 4 - Taahhütname ve Depozito : Acenteler, gemilerin yanaşmasından asgari 24 saat önce mesai gününde en geç saat 15.00'e kadar İŞLETME'YE taahhütname vermek ve İŞLETME'NİN talebi üzerine, hesaplanan liman hizmet bedelinin %100'ünü depozito olarak yatırmak zorundadır.

Taahhütname : Geminin iskeleye yanaştırılması ya da kaldırılması ile iskelede gemiye yapılacak her türlü hizmetin ücret ve masrafları karşılığında depozitodan kalan bakiyenin faturalandırmaya müteakiben 3 (üç) iş günü içinde ödeyeceğini beyan ve taahhüt eden ve matbu örneği (EK-1) de gösterilen, İŞLETME tarafından geçerli kabul edilebilecek taahhütnamedir.



LİKİT KİMYA SAN. VE TİC. A.Ş. LIKİT PORT KIYI İŞLETME TESİSİ HİZMETLERİ TARİFESİ

Taahhütnamenin kabul edilip edilmemesi İŞLETME'nin uhdesindedir.

Taahhütname veren acente, kendi adına veya başka bir kişi veya kuruluş adına verilmiş olduğuna bakılmaksızın bu tarife gereğince tahakkuk eden tüm ücretlerin süresi içinde ödenmesi hususunda donatan ve/veya gemi işletmecisi ile birlikte müştereken ve müteselsil sorumludur.

Taahhüt mektubu ile yaşanan gemilerin hizmet bedelleri İŞLETME tarafından hesaplanarak acente, donatan veya gemi işletmecisine bildirilir. Acente, donatan veya gemi işletmecisine bildirilen tutarın depozito bedeli düşüldükten sonra kalan bakiyeyi 3 (üç) iş günü içinde öder. Bildirim günü ve paranın İŞLETME kasasına girdiği günler birer tam gün sayılır.

Depozito : LİKİT PORT Kıyı işletme tesisi ile iş yapan acente, donatan veya gemi işletmecisi her gemisi için İŞLETME'ye taahhütname vermek mecburiyetindedir.

Bu durumda acente, donatan veya gemi işletmecisi, yapılacak her türlü hizmete ait alınması gereken azami ücret üzerinden %100 hesaplanan tutarı, depozito olarak yatırmak veya İŞLETME'NİN kabul edeceği Hazine Bonosu, Devlet Kuruluşlarına ait sehim, tahvil, muteber bir banka kefaleti veya Merkez Bankasınca alım/satım yapılan efektif döviz İŞLETME'YE teminat olarak depo etmek mecburiyetindedir.

Depozito ile yaşanan gemilerde, gemi masraflarının tahsilinden sonra depozito veya bakiyesi, depozito yatıran ya da onun göstereceği hesaba iade edilir.

Taahhütnamesi kabul edilmeyen veya depozito yatırmayan acentelerin gemilerine hiçbir hizmet yapılmaz.

Madde: 5 – Liman Barınma Hizmeti ve Fuzuli İşgal

5.1. - Barınma Hizmeti: Barınma; her bir yükleme ve/veya boşaltma işlemleri tamamlanıncaya kadar rıhtım ve iskelelerimize yanaşmış olan veya bağlanan gemilerin buralardaki barınma hizmetlerini kapsar.

Barınma hizmeti ücreti, gemilerin belirtilen barınma yerlerinde kaldıkları süre için, Tablo:1'de verilen "Barınma ve Fuzuli İşgal Ücret Tablosuna göre tahakkuk ettirilir.

Gemi gelişi öncesi tahmini barınma süresi, ETA/ETD üzerinden hesaplanarak, barınma süresi belirlenecektir.

Net Barınma hizmeti gün çarpanı hesaplaması, gemi yanaşma (all fast) ve ayrılma (cast off) günleri takvim günü göz önüne alınarak hesaplanacaktır.

5.2- Fuzuli İşgal: Gemilerin İŞLETME'nin onayı veya talimatı olmaksızın İŞLETME'den kaynaklanmayan herhangi bir sebeple barınma yerlerini işgal etmeleri fuzuli işgaldir. Gemi dolfene yanaştıktan sonra gemi veya MÜŞTERİ'nin sorumluluğunda olan işlerden dolayı (gümrük izni, gemi navlun problem v.b izin ve dökümanların alınamaması, gecikmesi) tahliye veya yükleme operasyonunun 5 (beş) saat içinde başlayamaması, ithalatçı/yük sahibi, MÜŞTERİ'nin alacağına istinaden veya ürünün orijinal analiz değerlerine uygun olmayıp yükte oluşan kalite ve özellik bozulmasına ilişkin gemi üzerine ihtiyati tedbir veya haciz koydurması neticesinde tahliyenin veya yüklemenin durdurulması yada geminin kalkmasına izin verilmemesi, adli veya resmi makamlarca gemi tahliyesinin veya yüklemesinin durdurulması yada geminin kalkmasına izin verilmemesi, gemi donatanın veya armatörünün herhangi bir alacak, navlun talebine ilişkin taşıdığı ürün üzerinde ihtiyati tedbir veya haciz koydurması gibi sebeplerden ötürü geminin bağlı vaziyette LİKİTPORT dolfeninde bekletilmesi durumu ile ilgili olarak, fuzuli liman işgalı 5 (beş)saati geçtikten sonra uygulanır.

Fuzuli İşgal Ücreti, gemilerin barınma yerlerinde kaldıkları beher saat ve kesri için, Tablo:1'de verilen "Barınma ve Fuzuli İşgal Hizmetleri Ücret Tablosuna" göre tahakkuk ettirilir.



LİKİT KİMYA SAN. VE TİC. A.Ş.
LİKİT PORT KIYI İŞLETME TESİSİ HİZMETLERİ
TARİFESİ

Tablo: 1 BARINMA VE FUZULİ İŞGAL HİZMETLERİ ÜCRET TABLOSU

HİZMETİN ÇEŞİDİ	HİZMETİN ÜCRETİ
LİMAN BARINMA	Yönetmelikteki tarife (30.03.2023 tarihli ve 1067678 sayılı Bakanlık Makam Olur'u)
FUZULİ İŞGAL	5000 USD/takvim günü

Gemi GT	Günlük Barınma Ücreti (USD)			Gemi GT	Günlük Barınma Ücreti (USD)		
	Uluslararası Sefer Yapan Gemiler		Kabotaj Hattında Çalışan Gemiler**		Uluslararası Sefer Yapan Gemiler		Kabotaj Hattında Çalışan Gemiler**
0-39.999	Yabancı Bayraklı Gemiler*	Türk Bayraklı Gemiler***		40.000-80.999	Yabancı Bayraklı Gemiler*	Türk Bayraklı Gemiler***	
< 500	10	8	5	< 41.000	1.025	769	513
< 1.000	25	19	13	< 42.000	1.050	788	525
< 2.000	50	38	25	< 43.000	1.075	807	538
< 3.000	75	57	38	< 44.000	1.100	825	550
< 4.000	100	75	50	< 45.000	1.125	844	563
< 5.000	125	94	63	< 46.000	1.150	863	575
< 6.000	150	113	75	< 47.000	1.175	882	588
< 7.000	175	132	88	< 48.000	1.200	900	600
< 8.000	200	150	100	< 49.000	1.225	919	613
< 9.000	225	169	113	< 50.000	1.250	938	625
< 10.000	250	188	125	< 51.000	1.275	957	638
< 11.000	275	207	138	< 52.000	1.300	975	650
< 12.000	300	225	150	< 53.000	1.325	994	663
< 13.000	325	244	163	< 54.000	1.350	1.013	675
< 14.000	350	263	175	< 55.000	1.375	1.032	688
< 15.000	375	282	188	< 56.000	1.400	1.050	700
< 16.000	400	300	200	< 57.000	1.425	1.069	713
< 17.000	425	319	213	< 58.000	1.450	1.088	725
< 18.000	450	338	225	< 59.000	1.475	1.107	738
< 19.000	475	357	238	< 60.000	1.500	1.125	750
< 20.000	500	375	250	< 61.000	1.525	1.144	763
< 21.000	525	394	263	< 62.000	1.550	1.163	775
< 22.000	550	413	275	< 63.000	1.575	1.182	788
< 23.000	575	432	288	< 64.000	1.600	1.200	800
< 24.000	600	450	300	< 65.000	1.625	1.219	813
< 25.000	625	469	313	< 66.000	1.650	1.238	825
< 26.000	650	488	325	< 67.000	1.675	1.257	838
< 27.000	675	507	338	< 68.000	1.700	1.275	850
< 28.000	700	525	350	< 69.000	1.725	1.294	863
< 29.000	725	544	363	< 70.000	1.750	1.313	875
< 30.000	750	563	375	< 71.000	1.775	1.332	888
< 31.000	775	582	388	< 72.000	1.800	1.350	900
< 32.000	800	600	400	< 73.000	1.825	1.369	913
< 33.000	825	619	413	< 74.000	1.850	1.388	925
< 34.000	850	638	425	< 75.000	1.875	1.407	938
< 35.000	875	657	438	< 76.000	1.900	1.425	950
< 36.000	900	675	450	< 77.000	1.925	1.444	963
< 37.000	925	694	463	< 78.000	1.950	1.463	975
< 38.000	950	713	475	< 79.000	1.975	1.482	988
< 39.000	975	732	488	< 80.000	2.000	1.500	1000
< 40.000	1000	750	500	< 81.000	2.025	1.519	1013

* Günlük barınma ücretleri, 500 groston ve daha küçük gemiler için 10 USD, diğer gemiler için gemi grostonun 1000'e bölümünün yukarı tam sayıya yuvarlanarak 25 ile çarpımı suretiyle elde edilir. 81.000 GT'nun üzerindeki gemilerden örnek tabloda yer alan hesaplama uygun olmak kaydıyla her 1000 GT için ilave 25 USD alınır.

** Kabotaj Hattında çalışan gemilerden alınacak barınma ücreti, uluslararası sefer yapan yabancı bayraklı gemiler için hesaplanan ücrette göre %50 indirimli olarak uygulanır. Ondalık değerler, yukarı tam sayıya yuvarlanmıştır.

***Uluslararası sefer yapan Türk bayraklı gemilerden alınacak barınma ücreti, uluslararası sefer yapan yabancı bayraklı gemiler için hesaplanan ücrette göre %25 indirimli olarak uygulanır. Ondalık değerler, yukarı tam sayıya yuvarlanmıştır.



LİKİT KİMYA SAN. VE TİC. A.Ş.
LİKİT PORT KIYI İŞLETME TESİSİ HİZMETLERİ
TARİFESİ

Madde: 6 – Tahmil/Tahliye Gözetim Hizmeti (Loading Master Hizmetleri) : KURULUŞ'A ait dolfende tahmil/tahliye yapan tankerlerin Bill of Lading miktarı üzerinden "tahmil/tahliye gözetim (loading master)" ücreti, beher ton için ücret tahakkuk ettirilir.

Dolfen üzerinde iki rıhtım arasındaki Limbo (Ship to Ship transfer) elleçlemesinde "tahmil/tahliye gözetim (loading master)" ücreti, beher ton için 2 katı ücret tahakkuk ettirilir. Yükleme-boşaltma gözetim hizmetleri ücreti, Tablo:2'de verilen "Tahmil/Tahliye Gözetim Hizmetleri (Loading Master Hizmetleri) Ücret Tablosuna" göre tahakkuk ettirilir.

Tablo:2 TAHMİL/TAHLİYE GÖZETİM (LOADING MASTER) HİZMETLERİ ÜCRET TABLOSU

HİZMETİN ÇEŞİDİ	HİZMETİN ÜCRETİ
TAHMİL TAHLİYE GÖZETİM HİZMETİ (LOADING/DISCHARGING MASTER)	HER BİR (MT) İÇİN <u>0,40 USD</u>
LİMBO (STS) GÖZETİM HİZMETİ (LOADING MASTER)- (HER BİR GEMİ İÇİN AYRI AYRI)	HER BİR (MT) İÇİN <u>0,80 USD</u>

Madde: 7 – Yük transferi ve Depolama Hizmeti;

Depolama hizmeti alan kişiye ait ürünün teslim alınması, tesiste depolanması ve hizmet alana veya hizmet alan tarafından yetkilendirilen kişilere ait deniz araçlarına teslim edilmesini kapsar. Bu hizmet bedeli ayrıca yük sahibi ile KURULUŞ arasında özel hizmet akdi sözleşmesi kapsamında değerlendirilecektir.

Madde: 8 – Palamar Emniyeti Hizmeti:

Palamar Emniyeti Hizmeti; tahmil/tahliye süresince yangın, kötü hava koşulları ve benzeri mücbir sebeplerden oluşan acil durumlarda halatların işletme personeli tarafından çözülerek geminin emniyetli bir şekilde açılması hizmetini ifade eder.

Palamar Emniyeti Hizmeti için Tablo:3'te belirtilen "Palamar Emniyeti Hizmeti Ücret Tablosuna" göre tahakkuk ettirilir.

Tablo:3 PALAMAR EMNİYETİ HİZMETİ ÜCRET TABLOSU

HİZMETİN ÇEŞİDİ	HİZMETİN ÜCRETİ
PALAMAR EMNİYETİ HİZMETİ	500 DWT İÇİN 1.500 USD SONRAKİ HER 1000 DWT İÇİN 120 USD

Madde: 9 – Su İkmali Hizmeti: Dolfen üzerinde bulunan 2" su hattıyla sayaç üzerinden geçerek, su ikmali yapılabilmektedir.

Gemi gelişi öncesi talebe göre su ikmali planlaması, gemi yanaşmadan belirtilen miktarda yapılır. Geminin planlanan miktarda suyu alamaması durumunda, toplam planlanan miktarda su alınmış sayılarak faturalandırma yapılacaktır.

Su ikmali için Tablo:4'te belirtilen "SU İKMALİ HİZMETİ ÜCRET TABLOSU"na göre tahakkuk ettirilir.



LİKİT KİMYA SAN. VE TİC. A.Ş.
LİKİT PORT KIYI İŞLETME TESİSİ HİZMETLERİ
TARİFESİ

Tablo:4 SU İKMALİ HİZMETİ ÜCRET TABLOSU

HİZMETİN ÇEŞİDİ	HİZMETİN ÜCRETİ
SU İKMALİ	HER BİR TON İÇİN 20 USD

Madde: 10 - Başlatılan Hizmetlerin İptal Edilmesi :

Bir geminin hava muhalefeti gibi mücbir sebepler haricinde, gemi kaptanı, acentesi veya geminin kendi kusurlarından dolayı iskeleye yanaşmasına müteakip başlatılan hizmetlerin iptal edilmesi veya yerine getirilememesi durumunda hizmetlere ait ücretlerin %50'si (depozito) tahakkuk ettirilir.

Madde: 11 - Liman ve Denizin Kirletilmesi : Gemilerin denizi kirletmelerinden (ham petrol ve/veya türevi taşıma, kirlı balast basma, sintine basma, çöp atma, vb.) dolayı "Çevre Mevzuatı" uyarınca ilgili merciler tarafından tahakkuk ettirilen ceza dışında söz konusu deniz kirliliğinin terminale, tesislerimize, vasıtalarımıza, sahillerimize hasar vermeleri halinde sahil, tesis veya vasıtalarımızın temizlenmesi için sarf edilecek her türlü masraflar, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ve Belediyeler tarafından KURULUŞ'a düzenlenen tüm idari para cezaları İŞLETME tarafından gemi kaptanı, donatanı, acentesi, veya işletmecisinden tahsil edilir, İŞLETME bu tür uygulamaları ilgili makamlarla koordinasyon içerisinde yürütür.

Madde: 12 - Tarife Hükümlerine Uyma Zorunluluğu: Marmara Ereğlisi Terminali LİKİT PORT Kıyı işletme tesisine tahmil/tahliye yapmak için gelen gemilerin kaptanları, acenteleri, donatanı ve/veya işletmecileri bu tarife kitabında belirtilen hususların tamamını peşinen kabul eder. İŞLETME'nin gerçek veya tüzel kişilerle deniz vasıtalarının kiralanması hususunda yapmış olduğu özel anlaşmanın hakları saklıdır.

Madde: 13 - İhtilafların Halli: Bu tarife hükümlerinde Türkiye Cumhuriyeti Kanunları uygulanacak olup, ayrıca doğacak her türlü ihtilaflarda İstanbul Mahkemeleri ve İcra Daireleri yetkili olacaktır. Türkçe ve İngilizce metinler arasında anlam yönünden tereddüt hâsıl olması halinde Türkçe metin esas kabul edilir.

Madde: 14 - Yürürlük Tarihi : " LİKİT KİMYA SAN. VE TİC. A.Ş. LİKİT PORT KIYI İŞLETME TESİSİ HİZMETLERİ TARİFESİ", 09.10.2021 tarihinden itibaren geçerlidir.

Madde: 15 - Tarifenin Yürütme Yetkisi

"LİKİT KİMYA SAN. VE TİC. A.Ş. LİKİT PORT KIYI İŞLETME TESİSİ HİZMETLERİ TARİFESİ" KURULUŞ tarafından yürütülür. Tatbikatında tereddüt edilen madde ve hususların yorumu İŞLETME'ce yapılır.

Madde: 16 - Revizyon Tarihi : " LİKİT KİMYA SAN. VE TİC. A.Ş. LİKİT PORT KIYI İŞLETME TESİSİ HİZMETLERİ TARİFESİ", 09.10.2021 tarihinde ilk olarak yayınlanmıştır.

Madde: 17 – Atık alım hizmeti: Terminalimizde atık kabul tesisi bulunmamaktadır. Gelecek gemiler, Çanakkale (KOLİN- Çanakkale Liman İşletmesi Sanayi ve Ticaret A.Ş.) ve İstanbul boğazı (İBB – İSTAÇ) girişlerinde anlaşmalı olduğumuz atık alım firmalarıyla irtibata geçerek atık verebilmektedirler.

Madde: 18 – Yürürlükten kaldırılan hükümler: Yok.

09.10.2021 Tarihinden itibaren geçerli olacak olan LİKİT KİMYA SAN. VE TİC. A.Ş. LİKİT PORT KIYI İŞLETME TESİSİ HİZMETLERİ TARİFESİ maddeleri uygulanacaktır.



LİKİT KİMYA SAN. VE TİC. A.Ş.
LİKİT PORT KIYI İŞLETME TESİSİ HİZMETLERİ
TARİFESİ

EK-1

TAAHHÜTNAME

GEMİ ADI - Ship's Name	BAYRAĞI - Flag	ACENTASI-Agent	E.T.A. / E.T.D.
KAPTAN-Captain	N.R.T.	G.R.T	D.W.T.
GELİŞ LİMANI /Last Port			
VARIŞ LİMANI Port of Destination	LİKİT KİMYA SAN. VE TİC. A.Ş. MARMARA EREĞLİSİ TERMİNALİ LİKİT PORT KIYI İŞLETME TESİSİ		
ALICI FİRMA Receiver			
YÜKÜ / Cargo	MİKTARI / Quantity		Loading /Discharging
1		MT	
2		MT	
3		MT	
4		MT	
5		MT	
TUTAR Amount			\$

Yukarıda özellikleri belirtilen geminin LİKİT KİMYA SAN. VE TİC. A.Ş. LİKİT PORT KIYI İŞLETME TESİSİ sınırları içinde yanaşma, kalkma ve dolfende veya açıkta yapılacak her türlü hizmet için ücret ve masraf karşılığı meblağın tarifemiz gereğince ve ilk talebinize müteakiben depozitodan kalan bakiyenin 3 iş günü içinde Fibabanka TR05001030000000039377290 numaralı USD hesabına ödeneceği, gemi acenteliği taahhüdü altındadır.

Kıyı tesisinizde gerekli hizmetlerin verilmesi hususunda gereğini arz ederim.

Taahhüt Mektubunu Kabul Eden
LIKİT PORT Yetkilisi

Taahhüt Mektubunu Veren
Acenta Yetkilisi

Adı Soyadı
Kaşe/İmza

Adı Soyadı
Kaşe/İmza

Tarih
Saat