LİKİTPORT

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ



Hazırlanma Tarihi: 29.09.2022

Tesis Yetkilisi Oya GÜLEN

REVİZYON SAYFASI					
Sıra No	**Revizyon No**	**Revizyonun İçeriği**	**Revizyonun Tarihi**	**Revizyonu Yapanın**	
				Adı Soyadı	**İmzası**
1	2	İçindekiler, sf:4-5	28.09.2022	Önder İYİCE	
2	2	Bölüm 1.1, sf 7 ila 10	28.09.2022	Önder İYİCE	
3	2	Bölüm 2.1, sf 18	28.09.2022	Önder İYİCE	
4	2	Bölüm 2.2, sf 18 ve 19	28.09.2022	Önder İYİCE	
5	2	Bölüm 2.3, sf 19 ve 20	28.09.2022	Önder İYİCE	
6	2	Bölüm 2.4 (Yeni Bölüm 10.2), sf 57	28.09.2022	Önder İYİCE	
7	2	Bölüm 3, sf 21	28.09.2022	Önder İYİCE	
8	2	Bölüm 4, sf 22	28.09.2022	Önder İYİCE	
9	2	Bölüm 4.1, sf 22	28.09.2022	Önder İYİCE	
10	2	Bölüm 4.2, sf 24	28.09.2022	Önder İYİCE	
11	2	Bölüm 4.3, sf 24	28.09.2022	Önder İYİCE	
12	2	Bölüm 4.4, sf 26	28.09.2022	Önder İYİCE	
13	2	Bölüm 4.5, sf 32	28.09.2022	Önder İYİCE	
14	2	Bölüm 6.1, sf 36	28.09.2022	Önder İYİCE	
15	2	Bölüm 6.2, sf 40	28.09.2022	Önder İYİCE	
16	2	Bölüm 6.3, sf 40	28.09.2022	Önder İYİCE	
17	2	Bölüm 7.1, sf 44	28.09.2022	Önder İYİCE	
18	2	Bölüm 7.3, sf 44	28.09.2022	Önder İYİCE	
19	2	Bölüm 7.4, sf 44	28.09.2022	Önder İYİCE	
20	2	Bölüm 7.6, sf 45	28.09.2022	Önder İYİCE	
21	2	Bölüm 8.1, sf 46	28.09.2022	Önder İYİCE	
22	2	Bölüm 8.3, sf 46	28.09.2022	Önder İYİCE	
23	2	Bölüm 9.3, sf 56	28.09.2022	Önder İYİCE	

24	2	Bölüm 10.1, sf 57	28.09.2022	Önder İYİCE	
25	2	Bölüm 10.3, sf 58	28.09.2022	Önder İYİCE	
26	2	Bölüm 10.4, sf 58	28.09.2022	Önder İYİCE	
27	3	Bölüm 1.1, sf 8, 9, 10, 11	11.05.2023	Önder İYİCE	
28	4	Kapak	08.11.2023	Önder İYİCE	
29	4	Bölüm 2.4 Silindi	08.11.2023	Önder İYİCE	
30	4	Bölüm 4.1 sf 22	08.11.2023	Önder İYİCE	
31	4	Bölüm 4.7 Silindi	08.11.2023	Önder İYİCE	
32	4	Bölüm 6.4 Silindi	08.11.2023	Önder İYİCE	
33	4	Bölüm 7.1 sf40	08.11.2023	Önder İYİCE	
34	4	Bölüm 7.3 sf40	08.11.2023	Önder İYİCE	
35	4	Bölüm 7.4 sf 40	08.11.2023	Önder İYİCE	
36	4	Bölüm 7.5 sf 41	08.11.2023	Önder İYİCE	
37	4	Bölüm 7.6 sf41	08.11.2023	Önder İYİCE	
38	4	Bölüm 10.1 sf53	08.11.2023	Önder İYİCE	
39	4	Şekil ve Tablo Dizini	08.11.2023	Önder İYİCE	
40	5	1.1 Tesise Ait Bilgiler (12-13. Kısım)	06.12.2024	Önder İYİCE	
41	6	1.2.1 Elleçlenen Tehlikeli Yükler	10.04.2025	Önder İYİCE	
42	6	1.1 Tesise Ait Bilgiler (29-32)	10.04.2025	Önder İYİCE	
43	7	1.1 Tesise Ait Bilgiler (12-13)	29.04.2025	Önder İYİCE	

İÇİNDEKİLER

1. GİRİŞ

1.1. Tesise ait genel bilgiler 7

1.2. Kıyı tesisinde elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye, elleçleme ve depolama prosedürleri 11

1.2.1. Elleçlenen tehlikeli yükler 11

1.2.2. Tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye, elleçleme ve depolama prosedürü 12

2. SORUMLULUKLAR

2.1. Yük ilgilisinin sorumlulukları 18

2.2. Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları 18

2.3. Gemi ilgilisinin (kaptanının) sorumlulukları 19

3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK KURALLAR ve TEDBİRLER 21

4. TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ ve DEPOLANMASI

4.1. Tehlikeli yüklerin sınıfları 22

4.2. Tehlikeli yüklerin paketleri ve ambalajları 24

4.3. Tehlikeli yüklerin ilişkin plakartlar, plakalar, markalar ve etiketler 24

4.4. Tehlikeli yüklerin işaretleri ve paketleme grupları 26

4.5. Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve kıyı tesisinde ayrıştırma tabloları 32

4.6. Ambar depolarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri ve terimleri 33

5. **KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI** 34

6. OPERASYONEL HUSUSLAR

6.1. Tehlikeli yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler 35

6.1.1. Geminin liman sahasına girişi 35

6.1.2. Kıyı tesisi 37

6.2. Tehlikeli yüklerin tahmil ve tahliye işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler 39

6.3. Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı yüklerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler 39

7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT

7.1. Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğu, bunların ilgilileri tarafından temini ve kontrolüne ilişkin prosedürler 40

7.2. Kıyı tesisi sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesinin ve ilgili diğer bilgilerinin düzenli ve eksiksiz olarak tutulma prosedürleri 40

7.3. Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlendiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri 40

7.4. Güvenlik bilgi formunun (SDS) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler 40

7.5. Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri 41

7.6. Kalite Yönetim Sistemi ile ilgili bilgiler 41

8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLI OLMA VE MÜDAHALE

8.1. Cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli yüklere ve tehlikeli yüklerin karıştığı tehlikeli durumlara müdahale prosedürleri 42

8.2. Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkân, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler 42

8.3. Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler (İlk müdahalenin yapılma usulleri, ilk yardım imkân ve kabiliyetleri vb. hususlar 42

8.4. Acil durumlarda tesis içi ve tesis dışı yapılması gereken bildirimler 43

8.5. Kazaların raporlanma prosedürleri 43

8.6. Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve iş birliği yöntemi 43

8.7. Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı 44

8.8. Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlemesi ve bertarafına yönelik prosedürler 45
8.9. Acil durum talimleri ve bunların kayıtlan 46
8.10. Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler 46
8.11. Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakım ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler 47
8.12. Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler 47
8.13. Diğer risk kontrol ekipmanları 47

9. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ
9.1. İş sağlığı ve güvenliği tedbirleri 49
9.2. Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler 52
9.3. Kapalı mahale giriş izni tedbirleri ve prosedürleri 52

10. DİĞER HUSUSLAR
10.1. Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin geçerliliği 53
10.2. Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için tanımlanmış görevler 53
10.3. Karayolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (Tehlikeli yük taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmak zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar) 54
10.4. Denizyolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (Tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar) 54
10.5. Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar 54

EKLER 55

ŞEKİL VE TABLO DİZİNİ 56

KISALTMALAR 57

TANIMLAR 58

1. GİRİŞ

Rehberin Amacı

Bu rehberin amacı; Likit Kimya San. ve Tic. A.Ş.'ye ait açık deniz platform (dolfen), pompa istasyonu, boru hatlarından oluşan kıyı tesisinde (bundan böyle LIKIT PORT olarak anılacaktır) deniz yoluyla yapılacak tehlikeli madde taşımacılığı faaliyetlerinin ekonomik, seri, güvenli, kaliteli, çevreye olumsuz etkisi en az şekilde yapılmasını sağlamaktır.

Rehberin Kapsamı

Bu rehber; LIKIT PORT'ta tahmil/tahliye operasyonu yapılacak tehlikeli yükleri, bu yüklerin yüklenmesi, taşıma biriminden ve gemiden boşaltılması, bildirimi sırasında tarafların *(gemi kaptanı, yük ilgilisi ve kıyı tesisi işleticisinin, Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı)* görev ve sorumluluklarını, uyulacak kurallar ve alınacak tedbirleri kapsar.

Yasal Çerçeve

Bu rehber "Tehlikeli Yüklerin Deniz Yoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik" 7. maddesine ve T.C Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın "Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi" esaslarına uygun olarak hazırlanmıştır.

1.1. Tesise Ait Genel Bilgiler

TESİS BİLGİ FORMU

1	Tesis İşletmecisi adı/unvanı	Likit Kimya Sanayi ve Ticaret A.Ş.
2	Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (Adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Likit Kimya Sanayi ve Ticaret A.Ş. Sultanköy Merkez Mah. İncirli Mandıra Cad. No:64 Marmaraereğlisi/Tekirdağ Tel: 0282 613 41 38 Faks: 0282 613 41 39 info@likitkimya.com www.likitkimya.com
3	Tesisin adı	LIKIT PORT (Likit Kimya Sanayi A.Ş Kıyı Tesisi)
4	Tesisin bulunduğu il	TEKİRDAĞ
5	Tesisin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Sultanköy Mah. Ekşi elma Cad. No:28 Marmara Ereğlisi / TEKİRDAĞ Tel: 0282 613 41 38– Faks: 0282 613 41 39 likitport@likitkimya.com www.likitkimya.com
6	Tesisin bulunduğu coğrafi bölge	Marmara Bölgesi
7	Tesisin bağlı olduğu Liman Başkanlığı ve iletişim detayları	T.C UAB Tekirdağ Bölge Liman Başkanlığı Adres: Hürriyet Mah. 59030 Merkez/Tekirdağ Telefon: +90 282 261 20 25 Faks: 282 262 91 62 tekirdag.liman@uab.gov.tr
8	Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları	Marmaraereğlisi Belediyesi Adres: Cedid Ali Paşa Mahallesi Perinthos Caddesi No: 51 Marmaraereğlisi/Tekirdağ Telefon : (0850) 440 09 59 Faxs : (0850) 440 09 99 info@marmaraereglisi.bel.tr
9	Tesisin Bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin adı	Tesis Serbest Bölgede Değil
10	Kıyı Tesisi İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin geçerlilik tarihi	No:3514-D1 Veriliş tarihi:29.09.2021 Geçerliliktarihi: 06.12.2026
11	Tesisin faaliyet statüsü	Liman İşletmeciliği (Kendi ve 3. Şahısların Yükü)
12	Tesis sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detaylan (telefon, faks, e-posta)	Oya GÜLEN, Yönetim Kurulu Yetkilisi Tel: 0282 613 41 38– Faks: 0282 613 41 39 Mobile: likitport@likitkimya.com oya_gulen@likitkimya.com

13	Tesisin tehlikeli yük operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detaylan (telefon, faks, e-posta)	Özgür TEZCAN, Dolfen Sorumlusu Tel: 0282 613 41 38– Faks: 0282 613 41 39 Mobile: 0532 700 56 01
14	Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının adı ve soyadı, iletişim detaylan (telefon, faks, e-posta)	Önder İYİCE Mobile: 0 534 501 1736 – 0532 600 24 11 onderiyice@hotmail.com
15	Tesisin deniz koordinatları	Dolfen : 41^{0} 00' 29'' N - 27^{0} 59' 43'' E Pompa İstasyonu : 41^{o} 00´40 ″ N - 27^{o} 58 ´ 33″ E
16	Tesiste elleçlenen tehlikeli yük cinsleri (MARPOL Ek-I, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm ve hurda yükleri)	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Kimyasal ve Benzeri Sıvı Haldeki Tehlikeli Dökme Yükler/Petrol ve Petrol Ürünleri) Sınıf 3: UN 1090, 1120, 1123, 1170, 1173, 1202, 1203, 1212, 1219, 1230, 1247, 1301, 2055, 2348 Sınıf 8: UN 1779, 1805, 1814, 1824, 1830, 2789 Sınıf 6.1: UN 1593, 2821 Sınıf 9: UN 3082
17	Tesiste elleçlenen tehlikeli yükler (16.maddedeki yük cinslerinden IMDG Kod dışındaki yükler ayrı ayrı yazılacaktır. İlave yük talebi Ek-1 formu ile bağlı liman başkanlığına iletilecektir. Uygun bulunduğunda TYER'e eklenecektir)	IBC kod yükleri bulunmaktadır.
18	IMDG Koda tabi, elleçlenen yükler için sınıflar	Sınıf 3 Sınıf 8 Sınıf 6.1 Sınıf 9
19	IMSBC Koda tabi, elleçlenen yükler için karakteristik tablosundaki gruplar	IMSBC kod kapsamında ürün tahliyesi yapılmamaktadır.
20	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	Sıvı kimyasal ve petrol ve petrol ürünler gemileri
21	Tesisin anayola mesafesi (kilometre)	Depolama sahasının anayola mesafesi 100 mt, dolfenin anayola mesafesi 1300 mt, pompa istasyonunun anayola mesafesi 500 mt'dir.
22	Tesisin demiryoluna mesafesi (kilometre) veya demir yolu bağlantısı (Var/Yok)	Çorlu Gar Şefliği 39 km dir.
23	En yakın havaalanın adı ve tesise olan mesafesi (kilometre)	Çorlu Havalimanı Tesise 18 km mesafededir.

24	Tesisin yük elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)	4.000.000 ton/yıl
25	Tesiste hurda elleçlemesi yapılıp yapılmadığı	Yapılmıyor
26	Hudut kapısı var mı? (Evet/Hayır)	Hayır
27	Gümrüklü saha var mı? (Evet/Hayır)	Evet
28	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri	Boru Sistemi ve pig sistemi
29	Depolama tank kapasitesi (m^3)	Terminaldeki tankların depolama kapasitesi 101730 m3
30	Açık depolama alanı (m^2)	Yok
31	Yarı kapalı depolama alanı (m^2)	Yok
32	Kapalı depolama alanı (m^2)	Yok
33	Belirlenen fümigasyon ve/veya gazdan arındırma alanı (m^2)	Fimügasyon Yapılmıyor
34	Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri saylayıcısının adı, unvanı, iletişim detayları	Klavuzluk: Botaş LNG İşletme Müdürlüğü Kamadere Mh. Mimar Sinan Cd. No:1 Pk:17 59740 Marmaraereğlisi/Tekirdağ Tel: +90 282 6115700/5791 Faks: +90 282 6133548 VHF: 16/09 Römorkaj: Safi Derince Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş. Orta Mh. D-100 Kuzey Yan Yol Cd. No:26 A1 Blok Kat:13 Pk:34880 Kartal/İstanbul Tel: 0262 2812700 Faks: 0262 2234278 VHF: 16/09
35	Güvenlik planı oluşturulmuş mu? (Evet/Hayır)	Evet
36	Atık kabul tesisi kapasitesi (Bu bölüm tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir.)	Atık Türü: Dolfen açıkta yapısı itibarı ile atık kabul tesisi kurmaya müsait olmadığından, T.C. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığından 29.04.2024 tarihine kadar geçerli olmak üzere "Atık Alım Muafiyeti" alınmıştır.
		Kapasite (m^3):
37	Rıhtım/iskele vb. alanların özellikleri	Gerekli bilgi ve özellikler aşağıdaki çizelgelerde yer almaktadır.

Birim Adı		Adet	En x boy (m)	Maks. Uzunluk	Maks. Genişlik(m)	Kapladığı Alan (m2)
Dolfen Yapısı	Bağlanma Dolfeni	4	12 x 12	273	20	1.447
	Yaslanma Dolfeni	4	6 x 20			
	Platform	1	17 x 23			

Iskele / Rıhtım No	Boy (metre)	En (metre)	Maksimum Su derinliği (metre)	Minumum Su derinliği (metre)	Yanaşacak en büyük gemi tonajı ve boyu (Deplasman tonajı)
Kuzey Rıhtım	272	23	17,5	17	54000
Güney Rıhtım	272	23	18	17	102000

Boru hattının adı (Dolfen-Terminal arası)	Sayısı (adet)	Uzunluğu (metre)	Çapı (inç)
Kimyasal Boru hattı (karbon çelik)	2	4384	8
Kimyasal Boru hattı (paslanmaz çelik)	2	4384	8
Akaryakıt Boru Hattı (karbon çelik)	1	4384	12
Akaryakıt Boru Hattı (karbon çelik)	1	4384	16

1.2 Kıyı Tesisinde Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri

1.2.1 Elleçlenen Tehlikeli Yükler

LIKIT PORT'ta; Tehlikeli sıvı dökme yüklerin (Kimyasal ve Benzeri Sıvı Haldeki Tehlikeli Dökme Yükler/Petrol ve Petrol Ürünleri) elleçlenmesi yapılmaktadır. Paketli yükler, dökme katı yükler, hurda yükler, patlayıcı maddeler, radyoaktif yükler, enfeksiyöz yükler ve fumigasyon yapılmış yüklerin tahmil/tahliyesi yapılmamaktadır. Elleçlenen yükler aşağıdaki çizelgede olduğu gibidir.

UN NO	UYGUN SEVKİYAT ADI	SINIF	S. KODU	PG. GRB.	ETİKET
1090	ASETON	3	F1	II	3
1120	BÜTANOLLER	3	F1	II	3
1123	BUTİL ASETATLAR	3	F1	II	3
1170	ETANOL	3	F1	II	3
1173	ETİL ASETAT	3	F1	II	3
1202	DİZEL YAKIT	3	F1	III	3
1203	BENZİN	3	F1	II	3
1212	İZOBÜTANOL (İZOBÜTİL ALKOL)	3	F1	III	3
1219	İZOPROPİLALKOL (İZOPROPANOL)	3	F1	II	3
1230	METANOL	3	FT1	II	3(+6.1)
1247	METİL METAKRİLAT MONOMER, STABİLİZE	3	F1	II	3
1301	VİNİL ASETAT, STABİLİZE	3	F1	II	3
1593	DİKLOROMETAN	6.1	T1	III	6.1
1779	FORMİK ASİT	8	CF1	II	8 (+3)
1805	FOSFORİK ASİT ÇÖZELTESİ	8	C1	III	8
1814	POTASYUM HİDROKİST ÇÖZELTİSİ	8	C5	II	8
1824	SODYUM HİDROKSİT ÇÖZELTİSİ	8	C5	II	8
1830	SÜLFÜRİK ASİT	8	C1	II	8
2055	STRİEN MONOMER,STABİLİZE	3	F1	III	3
2348	BÜTİL AKRİLATLAR STABİLİZE	3	F1	III	3
2789	ASETİK ASİT, GLASİYAL	8	CF1	II	8 (+3)
2821	FENOL ÇÖZELTİSİ	6.1	T1	II	6.1
3082	ÇEVREYE ZARARLI MADDE, SIVI, BBB (FATTY ALKOL)	9	M6	III	9
	AYÇİÇEK YAĞI				
	PALM YAĞI				
	MONO ETİLEN GLİKOL (MEG)				
	MONO PROPİLEN GLİKOL				
	DİETİLEN GLİKOL				
	2 ETİL HEKZANOL				

Tablo 1

1.2.2 Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürü

1.2.2.1 Genel

Dökme tehlikeli sıvı maddelerin denizyoluyla emniyetli bir şekilde taşınmasını sağlamaya yönelik olarak, Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi (SOLAS 74) Bölüm VII Kısım B ve Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL73/78) Ek II zorunlu hükümler içermektedir.

Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) tarafından anılan zorunlu hükümlerin ayrıntılarını düzenlemek zehirli/zararlı kimyasal sıvıların denizyoluyla taşınmasında bir standart sağlamak amacıyla Dökme Halde Tehlikeli Kimyasalları Taşıyan Gemilerin İnşa ve Teçhizatı Hakkında Uluslararası Kod (IBC Kod) yayımlanmıştır.

IBC Kod; Kod kapsamındaki ürünlerin özelliklerine uygun olaraktaşınmasını sağlamak ve bahse konu ürünlerin gemilere, gemi personeline, diğer ürünlere ve deniz çevresine olası olumsuz etkilerini en aza indirgemek amacıyla; gemi ve gemi ekipmanlarının inşa standartları ile dizaynları hakkında kurallar içermektedir.

IBC Kod kuralları; Kod kapsamındaki ürünleri üretenler, gemi ilgilileri, sürveyorlar, yetkilendirilmiş kuruluşlar tarafından uygulanacaktır.

a. IBC Kod Kapsamındaki Ürünlerin Taşınması;

IBC Kod hükümlerinin uygulandığı ürünler, ürün adı ve özellikleri ile bu ürünlerle ilgili diğer hususlar IBC Kod Bölüm 17'de (MARPOL Ek II, Kural 6.1 de tanımlandığı şekilde) 4 ayrı kategoride, Kod hükümlerinin uygulanmadığı ürünlere ilişkin bilgiler ise Bölüm 18'de verilmiştir. IBC Kod Bölüm 17'de verilen ürünlerin taşınmasında görev alan tüm ilgililer, taşımacılık faaliyetlerini IBC Kod hükümlerine uygun olarak yapmak zorundadırlar.

IBC Kod Bölüm 17'de, Kod kapsamındaki ürünlerin taşınması sırasında alınacak asgari önlemler belirtilmiştir. (Örneğin hangi kimyasalın hangi tip gemiyle taşınmasına izin verildiği, hangi tip tanka yükleneceği vb.) Ayrıca bu önlemlere ek olarak, şayet var ise her bir ürün için alınacak özel önlemler, Bölüm 17'de bulunan tablonun "o" sütununda verilmiştir. Bu özel gereksinimlere ait açıklamalar IBC Kod Bölüm 15'de verilmiş olup, ürünlerin taşınmasında görev alan ilgililer bu özel gereksinimleri de yerine getirerek taşımacılık faaliyeti yapmak zorundadırlar. Öte yandan, IBC Kod Bölüm 18'de verilen listedeki ürünlerin taşınmasında IBC Kod hükümleri uygulanamaz. Bununla birlikte, deniz yoluyla taşınmaları esnasında oluşturabilecekleri tehlikeler henüz değerlendirilmemiş olan kimyasal ürünlerin dökme halde taşınmasıyla ilgili değerlendirme yapılırken söz konusu listedeki ürünlerden faydalanılabilir. Söz konusu maddeler; her ne kadar IBC Kod hükümlerinden muaf olsalar da kirlilik kategorisi Z olan maddeler, MARPOL EK II'nin belirli zorunluklarına tabidirler. (Örn: ACETON)

b. Karışım olan Ürünlerin Analizi;

Dökme halde taşınması önerilen her türlü ürün, sevkiyat belgelerinde doğru teknik ismiyle belirtilmelidir. Ürünün karışım olduğu hallerde, taşıma sırasında karşılaşılabilecek riskleri en aza indirgemek amacıyla ürünün arz ettiği tehlikeli bileşenlerini gösteren bir analiz, üretici tarafından, TÜBİTAK laboratuarları gibi konu hakkında yeterli kapasiteye sahip akredite laboratuarlarda yaptırılacaktır ve üretici yada bağımsız bir gözetim, test ve denetim firması uzmanı tarafından onaylanacaktır.

c. Yük Numunelerinin Gemilerde Bulundurulması;

Gemide bulundurulması gereken numuneler, IBC Kod 16.5.1 hükmü gereği yük alanında belirlenen bir alanda istif edilmelidir. Numuneler istisnai olarak başka yerde depolanmak isteniyor ise; geminin klas kuruluşu tarafından önceden belirlenmiş ve onaylanmış bir alanda depolanmalıdır. Yük alanı dışında bir alan belirlenirken, IBC Kod'un 16.5.2 ve 16.5.3 hükümleri göz önünde bulundurulmalıdır. Ayrıca yük numuneleri, gemi personeline zarar vermemesi için yaşam mahallinde saklanmamalı ve gemide 3 aydan fazla süre tutulmamalıdır.

d. Taşıyana Bilgi Sağlanması,

IMO, MARPOL Ek II ve IBC Kod hükümleri gereğince yükün taşınmasından önce taşıyana verilmesi zorunlu bilgileri ilgililere hatırlatmak amacıyla MSC- MEPC.2/Circ.7 sayılı sirküleri yayımlamıştır. Anılan Sirkülerde, IBC Kod paragraf 16.2.6 ve 16.2.9'da istenen ürüne ait viskozite ve erime noktası bilgilerinin, ürünün taşınmasından önce taşıyana verilmesinin önemine vurgu yapılmakta olup, ön yıkama işlemi gibi bazı işlemler için önem arz etmekte olan bu bilgilerin ilgili ürünleri taşıtanlar tarafından taşıyana verilmesi zorunludur.

MARPOL EK-II; Dökme zehirli sıvı maddelerden kaynaklı deniz kirlenmesinin kontrolü için kuralları içermektedir. LIKIT PORT ve LIKIT PORT'a tehlikeli sıvı dökme yük getiren veya yük almaya gelen gemiler, söz konusu bu maddelerden kaynaklı deniz kirliliğini önlenmesi için MARPOL EK-II'de belirtilen kurallara uygun hareket edecektir. Dökme zehirli sıvı maddelerden kaynaklı deniz kirlenmesini önlemek ve herhangi bir dökülme olduğunda ise, oluşan kirliliğe müdahale ederek, oluşan çevresel zararı ortadan kaldırmak ve eski haline getirmek için, Deniz Kirliliği Acil Müdahale Planlarında detaylı olarak yer alan hususları yerine getireceklerdir.

LIKIT PORT'ta elleçlenecek tehlikeli yüklerin tahmil/tahliyesi;

- Uluslararası sözleşmeler (SOLAS ve MARPOL),
- IMO'nun bu kapsamda yürürlüğe koyduğu düzenlemeler (IBC Kod, IMDG Kod vb.),
- Tehlikeli Malların Karayolu ile Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Avrupa Anlaşması (ADR),
- Ulusalararası mevzuatlar ile IMO düzenlemeleri kapsamında yürürlüğe konan ulusal mevzuatlar

çerçevesinde yürütülecektir.

1.2.2.2 Uygulama

a. Bir gün önce yapılan operasyon toplantısında kullanılacak ekipman, posta sayısı ve ekip belirlenir. Yük ilgilisi tarafından en az 3 gün öncesinden gemi bildiriminde yüke ait MSDS formu SEÇ birimine verilir.

b. Gemi dolfene pilot ve palamar yardımı ile emniyetli bir şekilde bağladıktan sonra gemide emniyet incelemesi yapılır. Emniyetsiz bir durum var ise durum gemi ilgilisine iletilir ve önlem alması sağlanır. Liman Operasyon Müdürü tarafından tahmil/tahliye ekipmanları ve yüke uygun boru hattı seçimi yapılır. Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi karşılıklı olarak imza altına alınır. Gemi ve Liman tesisi arasında iletişim ağı kurulur.

c. Çalışanlar gemiye bağlanacak olan esnek hortumların yanında hazır bulunur. Sıvı yüklerin gemi giriş çıkış manifoldlarına bağlanmasında gemi personeli ile birlikte hareket eder.

d. Gemi ile uygun basınç ayarı yapılır. Tankların taşması önlenir ve tehlike anında gemi personeline bilgi verilerek hattın kesilmesi sağlanır.

1.2.2.3 Gereklilik

a. Kıyı tesisinde oluşabilecek gaz kaçaklarının tespiti amacına yönelik olarak sabit ve seyyar gaz dedektörleri kalibrasyonları yapılmış ve kullanıma hazır halde bulundurulacaktır.

b. Tesiste bulunan dolum/boşaltım platformuna gelen her türlü taşıt tamamen statik elektrikten arındırılacak, egzostlarına alev tutucu aparatlar takılacak ve topraklaması yapılacaktır. Alev tutucu aparatlar Kara Tankeri işletmecisi tarafından sağlanacaktır. Alev tutucu olmayan Kara Tankerler LIKIT PORT'ta alınmayacaktır. ADR standartlarındaki tankerlerde bu özellik aranmayacaktır.

c. Gerekli ikazlar, uyarı işaretleri elleçleme yapılan alanın çevresine konulacaktır. Tehlike arz eden yer ve durumlarda ilgili personel iş güvenliği ve işçi sağlığı kriterlerine uygun kişisel koruyucu kıyafet ve donanım giyecektir. Görev tanımları ve çalışma alanlarına uygun kişisel koruyucu kıyafet ve donanıma sahip olmayan personel çalıştırılmayacaktır.

d. Kullanılan cihazların periyodik bakım-onarım ve kalibrasyonu yapılacak ve bu durumu belgeleyen

sertifika, jurnal veya kayıt defteri güncel halde tutulacaktır.

e. Acil durumlar veya kazalar söz konusu olduğunda müdahale için kullanılacak ilk yardım malzemeleri personel tarafından yeri bilinen ve kolay ulaşılabilen yerlerde muhafaza edilecektir.

f. Kıyı tesisinde kullanılan haberleşme ekipmanları tehlikeli sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliyesi operasyonlarında, alevlenir ya da patlayabilir ortamda emniyetli olarak kullanılabilir tipte olan telsizler kullanılacaktır.

g. Tehlikeli sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliyesinde kullanılan esnek hortumlar; tip onaylı ve boru tipini, borunun maksimum çalışma basıncını, üretim ay ve yılını gösteren bir sertifikaya sahip olduğu kontrol edilecektir. Söz konusu boruların ISGOTT'da belirtilen kriterler uyarınca testleri ile bakım ve onarımları yapılacak ve bunlara ilişkin test raporları ile bakım ve onarım kayıtları tutulacaktır. Tahmil/tahliye operasyonlarında kullanılacak ancak hizmette olmayan hortumlar ISGOTT'da belirtilen kriterlere uygun olacak şekilde muhafaza edilecektir.

h. Tehlikeli Sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliyesinde kullanılan esnek hortumlara yönelik olarak yeterli sayıda elektrik yalıtım flenci bulundurulacaktır.

i. Tehlikeli sıvı dökme yüklerin elleçlendiği kıyı tesislerinin işleticileri, kıyı tesislerinde alınması gereken ilave emniyet ve güvenlik tedbirlerine ilişkin hususları Liman Operasyon Müdürü, Liman Bakım ve İşletme Şefi ve İSÇ sorumludur.

j. Tesiste Liman Operasyon Müdürü Liman Operasyon Müdürü ve Terminal Operasyon Müdürü, çalışma alanlarında, tehlikeli sıvı dökme yüklerin elleçlenmesinden sorumludur ve görevleri kalite yönetim sisteminde tanımlıdır ve bu sorumlulukları çerçevesinde hareket edecektir.

k. Yük operasyonları ve acil durumlarda, sorumluluk alanlarına göre, gemi kaptanı ve Liman Operasyon Müdürü tahmil/tahliyesi yapılan ya da taşınan tehlikeli sıvı dökme yüklerle ilgili olarak aşağıdaki bilgileri gerek görülmesi halinde liman başkanlığına ve diğer ilgililere sunacaktır.

   (1) Gemi kaptanı tarafından;

   - Tehlikeli yükün uygun taşıma adı, UN numarası ile fiziksel ve kimyasal özelliklerinin (reaktivite dâhil) tanımı.
   - Yük transferi, slop transferi, gazdan arındırma işlemi, inertleme, balast alma, ballast boşaltma ve tank temizliği prosedürleri.

   (2) Liman Operasyon Müdürü tarafından;

   - Yüklerin emniyetli elleçlenmesi ve tahmil/tahliyesi için gereken özel ekipmanlara ilişkin bilgiler ile aşağıdaki hususları da içeren acil durumlara müdahale prosedürleri:
   - Acil Durum Planlarında belirtilen dökülme ya da sızıntı durumunda yapılması gerekenler,
   - Acil Durum Planında ve İş sağlığı ve Güvenliği kapsamında kişilerin tehlikeli yüklerle kazara temasını önlemek için alınacak tedbirler,
   - Acil Durum Planında belirtilen yangınla mücadele prosedürleri ve yangın durumunda kullanılacak uygun haberleşme sistemleri.

l. Tehlikeli sıvı dökme yüklerin elleçleme ve tahmil/tahliye operasyonlarına başlanmadan önce ve operasyon süresince, söz konusu operasyonun yapılacağı tüm girişlere yazılı ve resimli (piktogram) olarak gerekli uyarı bildirilerinin/işaretlerinin konulduğu kontrol edilecektir.

m. Tehlikeli sıvı dökme yüklerin elleçlenmesi ve tahmil/tahliyesi sırasında Deniz Bandı kanal 16'dan ve protokolde belirtilen çalışma kanalından devamlı iletişim sağlanacak ve yük operasyonları süresince haberleşmenin etkinliğini temin edilecektir.

1.2.2.4 Tehlikeli Dökme Sıvı Yükler İçin Kullanılan Boru Tesisatları

Esnek hortum:

a. Bu çeşit yüklerin sıcaklığı ve uygunluğu göz önünde bulundurularak uygun olduğu yükler dışındaki yükler için kullanılmayacak

b. Darbe ile hasar görmeye meyilli ise, uygun şekilde korunacak,

c. Yük elleçlemesinde izole flanşı ya da iletken olmayan bir makara parçası içermesi dışında elektriksel olarak sürekli olduğundan emin olunacaktır. Yalıtım bölümünün deniz tarafındaki boru hattı, gemiye elektriksel olarak sürekli olacak ve kara tarafı da topraklama sistemine elektriksel olarak sürekli olacaktır. İzole flanşı, Tankerler ve Terminallerine İlişkin Uluslararası Güvenlik Kılavuzundaki (ISGOTT) bölüm 17'ye uygun bir şekilde test edilecektir.

1.2.2.5 Liman Operasyon Müdürü Tarafından

a. Yalıtım bölümünde kısa devre meydana gelmesini engellemekiçin yeterli önlemler alacak,

b. Yalıtım ve topraklama sistemlerinin etkinliklerini sağlamak için uygun aralıklarla denetlenmesini ve test edilmesini sağlayacak,

c. Yanıcı bir atmosferin oluşabileceği harekete geçirici bir kıvılcımlanma ihtimalinin olmadığından emin olmak için, arayüz ve sahil arasındaki diğer metalik bağlantıların korunmasını ya da düzenlenmesini sağlayacaktır.

d. ISGOTT'a uygun kontrol listelerine göre hareket edecektir.

1.2.2.6 Tutuşma Kaynakları

Liman Operasyon Müdürü gemideki gemi ocakları ya da pişirme aletleri gibi tutuşma kaynaklarına ilişkin önlemler alınmasını gerektirebilecek koşullar hakkında gemi kaptanının bilgilendirilmesini sağlayacaktır.

1.2.2.7 Elleçleme

Esnek hortumlar

İlgili sorumluluk alanları dahilinde Gemi Kaptanı ve Liman Operasyon Müdürü:

- Bu çeşit yüklerin sıcaklığı ve uygunluğuna ilişkin olarak uygun olduğu yükler dışında ya da uygun olmadığı herhangi bir çalışma basıncında bir esnek hortum kullanılmadığından emin olacaktır.
- Uç bağlantı parçalı her esnek hortum türünün test edildiğinden ve patlama basıncını gösteren bir sertifikaya sahip olduğu kontrol edilecektir.
- Hizmet vermek üzere yerleştirilmeden önce, her esnek hortumun idare gereksinimlerine uygun bir şekilde hidrostatik olarak test edilmiş olduğu belgelerden kontrol edilecektir.
- Esnek hortumlar kullanıma konulmadan önce, görsel olarak denetlenecektir. Esnek hortumlar, operasyon sırasında sık aralıklarla denetlenecektir.
- Esnek hortum, hortum türünü, belirtilen maksimum çalışma basıncını ve imalat ayını ve yılını gösterir belgeler tesiste tutulacaktır.
- Yeterli elektrik yalıtımına sahip olduğundan ve esnek hortumun uzunluğunun, terminal bağlantılarına aşırı yük yüklemeden tanımlanan çalışma aralığı dahilinde tatmin edici şekilde çalışacak yeterlilikte olacaktır.
- Tehlikeli sıvı dökme yüklerin taşınması için donatılan bir esnek hortum yeterli denetim altında tutulacaktır.
- Bir acil durumda çevreyi, kişisel güvenliği ve ekipmanları korumak için esnek hortum bağlantısı sızıntıya mahal vermeyecek şekilde ayrılması hakkında prosedürler yeterli düzeyde uygulanacaktır.

1.2.2.8 Başlangıç Önlemleri

a. İlgili sorumluluk alanları dahilinde Gemi Kaptanı ve Liman Operasyon Müdürü, yük taşıma kontrollerinin, ölçme sistemlerinin, acil durum kapama ve alarm sistemlerinin yük transfer operasyonuna başlamadan önce test edecek ve yeterli olduğundan emin olacaktır.

b. Tehlikeli sıvı dökme yük operasyonuna başlamadan önce, Gemi Kaptanı ve Liman Operasyon Müdürü aşağıdaki hususları göz önünde bulunduran maksimum yükleme ya da yük boşaltma hızlarını içeren taşıma sürelerini yazılı olarak kabul edeceklerdir.

- Gemi yük hatlarının ve esnek hortumunun, kapasitesi ve izin verilebilir maksimum basıncı,
- Buhar havalandırma sistemi düzeni ve maksimum yükleme veya boşaltma hızları,
- Acil durum kapanma prosedürlerine göre olası basınç artışları,
- Olası elektrostatik yük birikimi,
- Gemide ve sahilde başlatma operasyonları esnasında sorumlu kişilerin mevcudiyetini.

c. Bu tür transfer operasyonları öncesinde ve esnasında alınması gereken ana güvenlik önlemlerini gösteren uygun güvenlik kontrol listesi tamamlanacak ve imza altına alınacaktır.

d. Elleçleme operasyonları esnasında oluşabilecek bir acil durum anında atılması gereken adımları ve kullanılması gereken işaretler yazılı olarak kabul edilecektir.

e. Uygun güvenlik önlemleri ve kıyafetlerin kullanıldığından emin olunacaktır.

f. Liman Operasyon Müdürü, dökme sıvı transfer pompalarındaki başlatma kontrollerinin ‘’kapalı’’ konumda kilitlendiğinden ya da yalnızca yetkili personel tarafından erişilebilir bir yerde yer aldığından emin olacaktır.

g. Liman Operasyon Müdürü esnek hortumun yükleme/yük boşaltma bağlantılarının kullanımda olmadığı ya da bekleme hizmetindeyken güvenli ve sızdırmaz bir şekilde körlendiğini kontrol edecektir.

h. Tankerler ve Terminaller İçin Uluslararası Emniyet Kılavuzu’nda (ISGOTT) bulunan “Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi”nin, yine ISGOTT’da yer alan “Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesinin Tamamlanması İçin Rehber”e uygun olarak doldurulacak ve imza altına alınacaktır.

1.2.2.9 Pompalama

İlgili sorumluluk alanları dahilinde Gemi Kaptanı ve Liman Operasyon Müdürü

a. Kabul edilen geri basınçların ve yükleme ya da yük boşaltma hızlarının aşılmamasından emin olmak için mutabık kalınmış periyotlarda kontroller yapıldığından;

b. Tüm ilgili boruların, esnek hortumların ve gemideki ve kıyıdaki bağlı ekipmanlarının sızıntı yapmasını engellemek için gerekli tüm özenin gösterildiğinden ve tehlikeli dökme sıvı yüklerin transferi esnasında yeterli denetimin yapıldığından;

c. Transfer operasyonları esnasında gemi ve sahil donanımları arasında etkili iletişim muhafaza edildiğinden;

d. Elleçleme operasyonları esnasında denetim için emniyet kontrolü listesinin mevcut olduğundan;

e. Tehlikeli sıvı dökme yüklerin elleçlenmesi esnasında, tankerin aşırı doldurulmadığından emin olmak için tahliye yapılacak tankerlerin ölçülmesi için gerekli düzenlemelerin yapıldığından;

f. Gemide ve kıyıdaki operasyonlar esnasında sorumlu kişilerin mevcut olduğundan;

g. Uygun güvenlik ekipmanlarının ve kıyafetlerinin kullanıldığından emin olacaklardır.

1.2.2.10 Operasyonun Tamamlanması

İlgili sorumluluk alanları dahilinde Gemi Kaptanı ve Liman Operasyon Müdürü: Tehlikeli dökme

sıvı yüklerin transferi tamamlandıktan sonra yük boşaltma valflerinin ve esnek hortumlarda basınç olmadığından emin olacaktır. Ayrıca:

- Esnek hortum gemiden ayrılmadan önce, sıvıların boşaltıldığından ve basıncın alındığından;
- Gemi manifold bağlantıları ve esnek hortumların kör flanş ile sızdırmazlık sağlanmasını içeren tüm güvenlik önlemlerinin alındığından; ve
- Uygun güvenlik ekipmanları ve kıyafetlerin kullanıldığından emin olunacaktır.

2. SORUMLULUKLAR

2.1 Yük İlgilisinin Sorumlulukları

LIKIT PORT'ta yük ilgilisi olarak tanımlanan tehlikeli yükün göndereni, alıcısı (veya alıcı adına hareket eden temsilcisi), taşıma işleri komisyoncusunun sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

a. Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.

b. Tehlikeli yüklerin cinsine uygun şekilde sınıflandırılmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini ve levhalanmasını sağlar.

c. Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimlerine kurallara uygun ve emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini ve emniyetli bağlanmasını sağlar.

2.2 Kıyı Tesisi İşleticisinin Sorumlulukları

a. Tehlikeli yükleri taşıyan gemileri liman başkanlığının izni olmadan tesisine yanaştırmaz.

b. Tesisine yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında yazılı bilgi verir.

c. İdareden elleçleme izni almadığı tehlikeli yükleri elleçlemez, bu kapsamda planlama yaparak yanaşacak gemileri mağdur etmez.

d. Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgilisinden talep ederek bunların yükle birlikte bulunmasını sağlar. İlgili doküman, bilgi ve belgelerin yük ilgilisi tarafından sağlanamaması durumunda tehlikeli yükü tesisine kabul etmek ya da elleçlemek zorunda değildir.

e. Yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgilisi ile paylaşarak yükleme veya boşaltma operasyonunu varılacak mutabakata göre yapar. Gemi ilgilisinin bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmaz.

f. Tesisinin emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirler, geminin rıhtımda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirleri alır.

g. Tesisine gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığına, ambalajlandığına, işaretlendiğine, etiketlendiğine, levhalandığına ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.

h. Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan personelin gerekli eğitimleri alarak belgelendirilmesini sağlar ve belgeleri olmayan personeli bu operasyonlarda görevlendirmez.

i. Tesisindeki tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının çalışır durumda olmasını ve ilgili personelin bu ekipmanların kullanımına ilişkin eğitilmesini ve belgelendirilmesini sağlar.

j. Kıyı tesisinde iş güvenliği tedbirlerini alarak personelin tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.

k. Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyetleri, bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele ve depolarda yapar.

l. Tehlikeli sıvı dökme yüklerin yükleme veya boşaltmasını yapacak gemiler için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatır.

m. Tesisine yanaşmış gemilerdeki ve tesisindeki kapalı ve açık alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar ve bu bilgileri, talep edilmesi halinde ilgililere verir.

n. Tesisinde elleçlediği veya geçici depoladığı tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına bildirir.

o. Kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar dahil tehlikeli yüklere ilişkin kazaları liman başkanlığına bildirir.

p. İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.

q. Geçici depolanmasına izin verilmeyen Sınıf 1 (Sınıf 1 Uyumluluk Grubu 1.4 S hariç), Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlar, bekletilmesinin zaruri olduğu durumlarda izin almak için İdareye başvurur.

r. Tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimlerini ayırım ve istif kurallarına uygun şekilde geçici depolar ve depolama yapılan alanda tehlikeli yükün sınıfına uygun olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini alır. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği sahalarda yangın söndürme sistemleri ile ilk yardım ünitelerini her an kullanıma hazır halde bulundurur ve gerekli kontrolleri periyodik olarak yapar.

s. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda yapılacak sıcak çalışma iş ve işlemlerinden önce liman başkanlığından izin alır.

t. Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığına sunar ve liman başkanlığı tarafından uygun bulunan plan hakkında ilgili kişileri bilgilendirir.

u. Tesisinde yükleme emniyeti kurallarına uygun olarak yük taşıma birimlerinin iç yüklemesinin yapılmasını sağlar.

2.3 Gemi İlgilisinin (Kaptanının) Sorumlulukları

LIKIT PORT'a yanaşan tehlikeli yük tahliye edecek veya yükleyecek gemi kaptanının sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir.

a. Geminin taşıyacağı yükün taşınmaya uygun olduğuna dair belgelendirilmiş olmasını ve yük ambarları, yük tankları ve yük elleçleme donanımlarının yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlar.

b. Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgilisinden talep eder ve taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.

c. Mevzuat ve uluslararası sözleşmeler kapsamında gemide tehlikeli yüklerle ilgili bulunması gereken doküman, bilgi ve belgelerin uygun ve güncel olmasını sağlar.

d. Gemiye yüklenen yük taşıma birimlerinin uygun işaretlendiğine, levhalandırıldığına ve emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.

e. Tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet prosedürleri, emniyet ve acil durum önlemleri, müdahale yöntemleri ve benzeri konularda ilgili gemi personelini bilgilendirir.

f. Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurur ve talep halinde ilgililere beyan eder.

g. Gemide varsa yükleme programının onaylanmış ve belgelendirilmiş olmasını ve çalışır halde bulundurulmasını sağlar.

h. Kıyı tesisine yanaşan gemide bulunan tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına ve kıyı tesisine bildirir.

i. Tehlikeli yükte sızıntı olması veya böyle bir ihtimalin bulunması durumunda tehlikeli yükü taşımaya kabul etmez.

j. Seyir sırasında veya kıyı tesisindeyken gemisinde meydana gelen tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.

k. İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.

l. İlgili kurum ve kuruluşlarca düzenlenen gemi sertifikalarında yer almayan tehlikeli yükleri taşımayı kabul etmez.

m. Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli gemi insanlarının elleçleme esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.

n. Gemilerine yüklenen yüklerin yükleme emniyetine ilişkin gerekliliklerini sağlar.

3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK/UYULACAK KURALLAR VE TEDBİRLER

LIKIT PORT Tehlikeli Yüklerin Deniz Yoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik 'in 11nci maddesinde tedbirleri almaktadır. Bu tedbirlere ilişkin esaslar aşağıda açıklandığı şekilde yürütülmektedir.

a. Tehlikeli sıvı dökme yükler (Kimyasal ve Benzeri Sıvı Haldeki Tehlikeli Dökme Yükler/Petrol ve Petrol Ürünleri) gemilerden boru hatlarıyla, depolama alanındaki tanklara veya depolama alanındaki tanklardan gemilere transfer edilmektedir. Depolama tankları dolfenden uzak olduğundan transferi emniyetli yapmak maksadıyla depolama tankları ile dolfen arasındaki bir bölgede pompa istasyonu yer almaktadır. Tehlikeli yükler dolfen bölgesinde bekletilmeden depolama tanklarına transfer edilmektedir.

b. Tehlikeli yüklerin depolandığı tankların üzerinde tehlikeli maddeyi tanımlayan bilgiler, tehlike tanımlama etiketleri/levhaları ile risk ve emniyet tedbirlerine ilişkin bilgiler yer almaktadır. Ayrıca transfer esnasında kıyı tesisinde transferi yapılacak tehlikeli maddenin tehlike bilgilerini içeren levhalar da çalışanların ve üçüncü kişilerin göreceği uygun bir yerde yük transferi bitimine kadar konmaktadır.

c. Tehlikeli maddelerin elleçlenmesinde görevli LIKIT PORT personeli ile gemi personeli ve yüke ilişkin diğer yetkili kişiler, yükleme, boşaltma ve depolama sırasında yükün fiziksel ve kimyasal özellikleri ile barındırdıkları tehlikelere karşı koruma sağlayan kişisel koruyucu elbise ve donanım giyeceklerdir. Uygun kişisel koruyu elbise giymeyen ve donanımını usulüne uygun kuşanmayan personelin tehlikeli yüklerin elleçlendiği alanlara girmesine izin verilmez.

d. Tehlikeli madde elleçleme sahalarında yangınla mücadele edecek kişiler, itfaiyeci teçhizatı ile donatılmış, yangın söndürme sistemleri ile seyyar yangın söndürme tüpleri hazır bulundurulur. Herhangi bir yangın durumunda, yangına müdahale ekipleri Acil Durum Planı esasları çerçevesinde hareket eder.

e. Gemilerin acil durumlarda kıyı tesisinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye prosedürüne uygun hareket edilecektir. Gemilerin Acil Durumlarda Kıyı Tesisinden Tahliye Prosedürü EK-18'dadır.

f. LIKIT PORT gerekli yangın, güvenlik ve emniyet tedbirini almaktadır. Bu kapsamda;

- Olası acil durumları belirleyip Acil Durum Planını oluşturmuştur.
- Acil Müdahale Yönetimini belirlemiş görev ve sorumluluklar tebliğedilmiştir.
- Acil Durum Müdahale ekipleri belirlenmiş görev ve sorumlulukları tebliğ edilmiştir.
- Yangın Planı oluşturulmuştur.
- Depolama alanında, pompa istasyonunda ve dolfende yangına ve diğer acil durumlar için gerekli uyarı/ikaz levhaları hazırlanmış uygun yerlere konmuştur.
- Deniz Kirliğine Müdahale Planı hazırlanmış ihtiyaç halinde uygulanacaktır.
- ISPS kapsamında güvenlik planını oluşturmuş ve yürürlüğe koymuştur.
- Patlamadan Korunma Dokümanı hazırlanmış, bu doküman kapsamında alınması gereken her tedbir alınmaktadır.
- Acil durum, yangın, güvenlik vb konularda personelin alması gerekli eğitimleri aldırılmıştır. Tatbikatlar planlanarak icra edilmektedir.

g. Gerekli eğitim ve sertifikalara sahip olmayan personelin tehlikeli yük elleçleme operasyonlarında çalışmasına ve bu operasyonların yapıldığı alanlara girişine izin verilmemektedir.

4. TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI

LIKIT PORT'ta; tehlikeli sıvı dökme yüklerin yüklerin (Kimyasal ve Benzeri Sıvı Haldeki Tehlikeli Dökme Yükler/Petrol ve Petrol Ürünleri) tahmil/tahliyesi yapılmaktadır. Paketli yükler, dökme katı yükler, hurda yükler, patlayıcı maddeler, radyoaktif yükler, enfeksiyöz yükler ve fumigasyon yapılmış yüklerin tahmil/tahliyesi yapılmamaktadır**.**

4.1 Tehlikeli Yüklerin Sınıfları

a. Tehlikeli maddeler; doğal özellikleri veya taşıma esnasındaki durumları sebebiyle, insanları, hayvanları, çevreyi tehlikeye sokan kimyasal, biyolojik, radyoaktif, nükleer madde ve nesneler ile bunların atıklarıdır.

b. IMDG Kod; tehlikeli malları 1 ile 9 arasında dokuz önemli risk sınıfına ayırmaktadır. Tehlikeli yükler zararlarına bağlı olarak 9 kategoriye (sınıfa) ayrılmışlar. Bu sınıfların beşi (1, 2, 4, 5 ve 6.sınıflar) alt bölümlere yâda alt sınıflara tabi tutulmuştur. Sınıf 3, Sınıf 7, Sınıf 8, Sınıf 9 Tehlikeli Maddeler alt sınıflara ayrılmamıştır. Tüm taşıma modları tarafından aynı sınıflandırma sistemi kullanılmaktadır.

c. IMDG Kod; tehlikeli malları 1 ile 9 arasında dokuz önemli risk sınıfına ayırmaktadır. Tehlikeli yükler zararlarına bağlı olarak 9 kategoriye ayrılmışlardır. Bunlar 'sınıf' olarak adlandırılırlar.

d. Bu sınıfların beşi (1, 2, 4, 5 ve 6.sınıflar) alt bölümlere yâda alt sınıflara tabi tutulmuştur. Sınıf 3, Sınıf 7, Sınıf 8, Sınıf 9 Tehlikeli Maddeler alt sınıflara ayrılmamıştır. Dokuz(9) başlıkta sınıflandırma Birleşmiş Milletler(UN=BM) tarafından tespit edilmiş olan kriterlere göre yapılmıştır. Kara, hava ve deniz gibi bütün ulaştırma modları tarafından aynı sınıflandırma sistemi kullanılmaktadır.

TEHLİKELİ MADDE SINIFLARI VE ALT SINIFLARI	
SINIF 1	Patlayıcı Maddeler *Sınıf 1.1 Kitle imha kapasitesi olan patlayıcılar *Sınıf 1.2 Kitle imha kapasitesi olmayan ancak parça etkisi olan patlayıcılar *Sınıf 1.3 Kitle imha etkisi yaratmayacak ama yangın çıkaracak veya kısmi parça veya patlama veya her iki tesiri birden yaratacak patlayıcılar *Sınıf 1.4 Önemli bir patlama tehlikesi olmayan maddeler *Sınıf 1.5 Kitle imha etkisine sahip ama çok hassas olmayan maddeler *Sınıf 1.6 Kitle imha kapasitesi olmayan ve çok hassas olmayan maddeler
SINIF 2	Yanıcı Gazlar
SINIF 3	Yanıcı Sıvılar
SINIF 4	Yanıcı Katılar *Sınıf 4.1 Yanıcı Katı Maddeler *Sınıf 4.2 Kendi Kendine Yanan Katı Maddeler *Sınıf 4.3 Suyla Temas Halinde Yanıcı Gazlar Çıkaran Katı Maddeler
SINIF 5	Oksitleyici Maddeler ve Organik Peroksitler *Sınıf 5.1 Oksitleyici Maddeler *Sınıf 5.2 Organik Peroksitler
SINIF 6	Zehirli (Toksik) ve Bulaşıcı Maddeler *Sınıf 6.1 Zehirli (Toksik) Maddeler *Sınıf 6.2 Bulaşıcı Maddeler
SINIF 7	Radyoaktif maddeler
SINIF 8	Aşındırıcı(Korozif) maddeler
SINIF 9	Muhtelif tehlikeli maddeler ve nesneler

Tablo 2

4.2 Tehlikeli Yüklerin Paketleri ve Ambalajlar

a. Liman tesisine gelecek olan tehlikeli yükler IMDG Kod Bölüm 4 kapsamında paketlenecek ve ambalajlanacaktır. İçinde tehlikeli madde bulunan tüm ambalajlar herhangi bir Yük Taşıma Birimi (CTU) içinde olsalar bile Birleşmiş Milletler (UN) Tip Onayına sahip olmalıdır.

b. Sınıf 1, 2, 5.2,6.2 ve 7 ile sınıf 4.1deki kendiliğinden tepkimeli olanların dışında tüm sınıflara ait tehlikeli mallar temsil ettikleri tehlike derecesine göre üç "paketleme grubuna" ayrılmıştır.

c. Sınıf 3, Sınıf 4, Sınıf 5, Sınıf 6.1, Sınıf 8, Sınıf 9 İçin Paketleme Grupları:

Grup I Ambalaj: Yüksek Seviyede Tehlike

Grup II Ambalaj: Orta Seviyede Tehlike

Grup III Ambalaj: Düşük Seviyede Tehlike

4.3 Tehlikeli Yüklere İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler

a. Liman tesisine gelecek olan tehlikeli yük ihtiva eden ambalajlar ve tüm Yük Taşıma Birimleri (CTU) IMDG Kod Bölüm 5.2 ve 5.3 kapsamında aşağıda gösterildiği üzere markalanacak, etiketlenecek ve plakartlandırılacaktır.

b. Tehlike İkaz Levhası/Etiketler :

(1) CTU(konteyner vs.) ve araçlarda kullanılırsa ölçüsü : 25 cm x 25 cm ebadında.

(2) Paketlerde(ambalajlarda) kullanılırsa : 10 cm x 10 cm ebadında



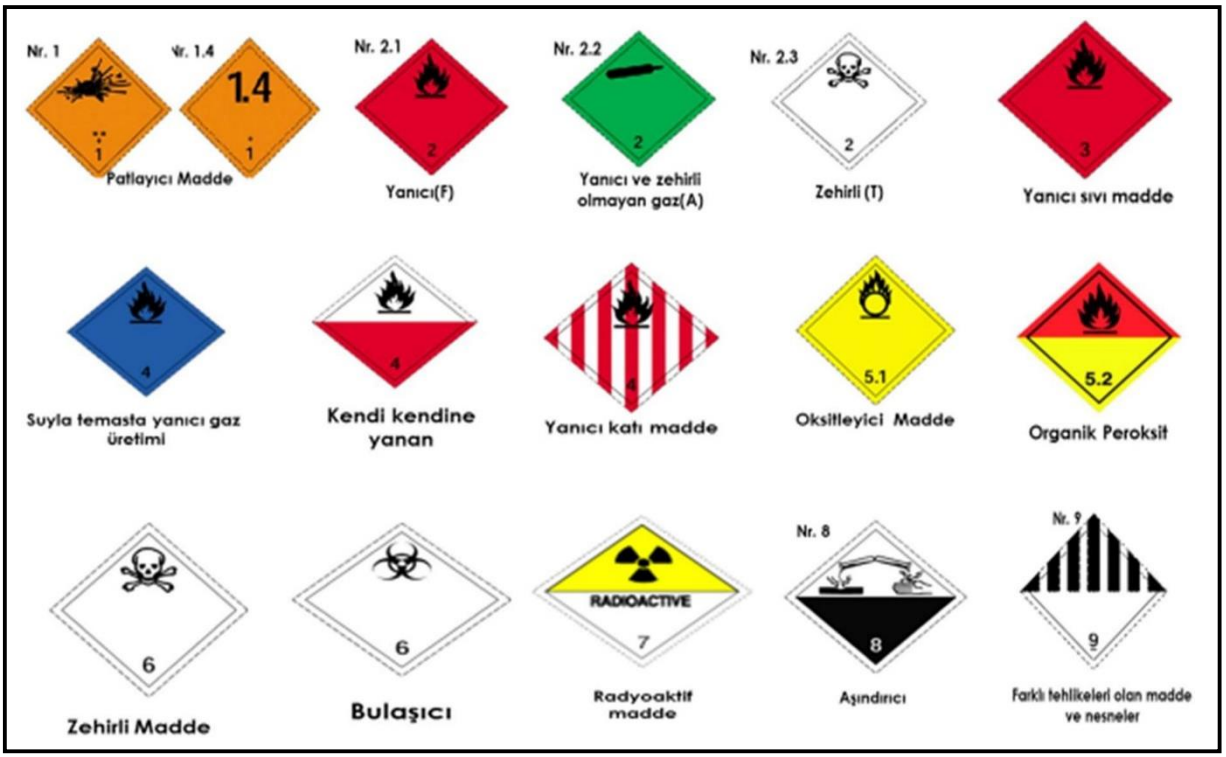
Şekil 1

c. Yazılı Turuncu Plaka :

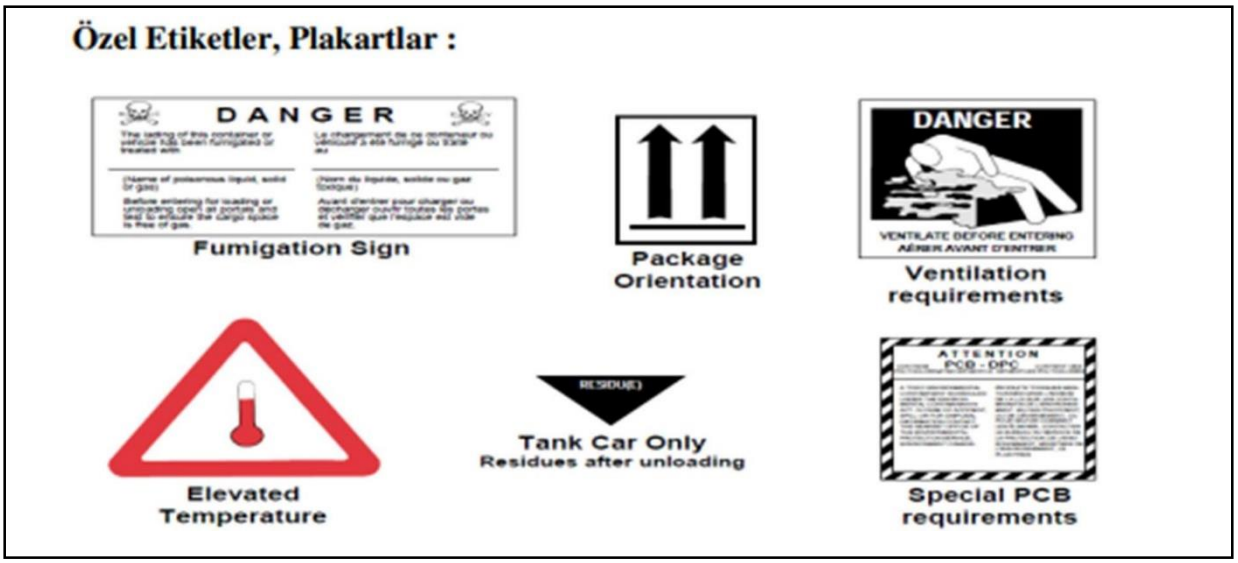
(1) Taşıma aracına örneğin tankere konursa ölçüsü : 40 cm x 30 cm ebatlarında olacak,

Şekil 2





Şekil 3



Şekil 4

4.4 Tehlikeli Yüklerin İşaretleri ve Paketleme Grupları

a. IMDG Kod Cilt II Tehlikeli Yükler Listesinin 7b sütununda yer alan kategoriler (E0'dan E5'e kadar) kapsamında 3.5 bölümünde yer alan tabloda gösterildiği üzere en fazla 1.000 adet bu kapsama uygun paket taşınabilir.

b. Tehlikeli madde taşınacak UN tip onaylı ambalaj kodlarında bulunan X, Y ve Z harfleri ambalaj dayanıklılığını belirler. X harfi en dayanıklı ambalaj olup tüm Ambalaj Grupları için kullanılabilir. Y harfi orta dayanıklı ambalaj olup Ambalaj Grupları II ve III için kullanılabilir ve Z harfi en az dayanıklı ambalajdır ve sadece Ambalaj Grubu III için kullanılmalıdır.

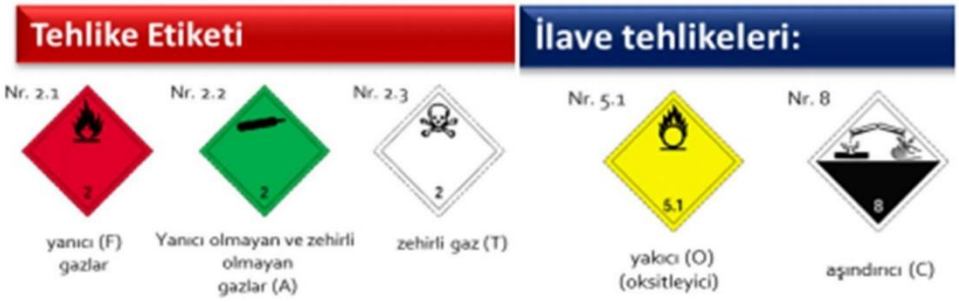
Sınıf 1: Patlayıcılar

Alt sınıfları 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6 paketleme gruplarına ayrılmazlar.



Sınıf 2: Gazlar

Sınıflandırma Kodları A, O, F, T, C, TFC, TOC dir. Paketleme gruplarına ayrılmazlar.



Sınıf 3: **Yanıcı Sıvılar**

Paketleme Grubu I, II, II (yüksek, orta, az tehlikeli)

Tehlike Etiketi	İlave tehlikeleri:	
Nr. 3	Nr. 6.1	Nr. 8
		
Yanıcı Sıvı Maddeler	zehirli	aşındırıcı

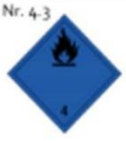
Sınıf 4.1: **Alevlenir Katılar ,kendiliğinden tepkimeye giren maddeler v duyarlılığı azaltılmış katı patlayıcılar**

Paketleme Grubu I, II, II (yüksek, orta, az tehlikeli)

Tehlike Etiketi	İlave tehlikeleri:		
Nr. 4.1	Nr. 1	Nr. 6.1	Nr. 8
			
Yanıcı katı maddeler	patlayıcı	zehirli	aşındırıcı

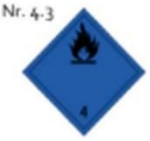
Sınıf 4.2: **Kendiliğinden yanmaya yatkın maddeler**

Paketleme Grubu I, II, II (kendi kendine yanan, kendi kendine ısınan, kendi kendine az ısınan)

Tehlike Etiketi	İlave tehlikeleri:		
Nr. 4.2	Nr. 4.3	Nr. 6.1	Nr. 8
			
Kendi Kendine Yanan Maddeler	Suyla temas halinde tehlikeli gazların çıkarılması	zehirli	aşındırıcı

Sınıf 4.3: **Su ile temas ettiğinde alevlenir gazlar açığa çıkartan maddeler**

Paketleme Grubu I, II, II (su ile aşırı, hafif, yavaş reaksiyon)

Tehlike Etiketi	İlave tehlikeleri:			
Nr. 4.3	Nr. 3	Nr. 4.2	Nr. 6.1	Nr. 8
				
Suyla temas sonucunda yanıcı gazlar çıkaran maddeler	Yanıcı sıvı maddeler	Kendi kendine yanan	zehirli	aşındırıcı

Sınıf 5.1: **Yükseltgen (Oksidleyici) maddeler**

Paketleme Grubu I, II, II (aşırı yakıcı, yakıcı, zayıf yakıcı)

Tehlike Etiketi	İlave tehlikeleri:	
Nr. 5.1	Nr. 6.1	Nr. 8
		
Yakıcı maddeler	zehirli	aşındırıcı

Sınıf 5.2: **Organik peroksitler**

Tehlike Etiketi		İlave tehlikeleri:	
Nr. 5.2		Nr. 1	Nr. 8
			
Organik Peroksitler		patlayıcı	aşındırıcı

Sınıf 6.1: **Zehirli maddeler**

Paketleme Grubu I, II, II (çok zehirli, zehirli, az zehirli)

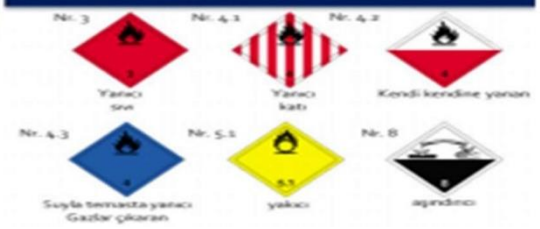
Tehlike Etiketi

Nr. 6.1



zehirli

İlave tehlikeleri:



Sınıf 6.2 **Bulaşıcı Maddeler**

Tehlike Etiketi

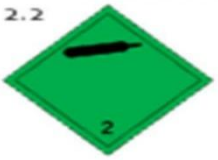
Nr. 6.2



bulaşıcı

İlave tehlikeleri:

Nr. 2.2

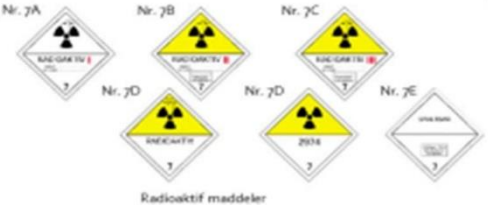


gaz

Sınıf 7: **Radyoaktif maddeler**

Paketleme gruplarına ayrılmaz, maddenin aktivitesine göre sınıflandırılmaktadır.

Tehlike Etiketi



Radioaktif maddeler

İlave tehlikeleri:



Sınıf 8: **Aşındırıcı(Korozif) maddeler**

Tehlike Etiketi

Nr. 8



aşındırıcı

İlave tehlikeleri:

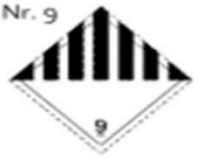


Sınıf 9: **Muhtelif tehlikeli maddeler ve nesneler**

Paketleme grubu II, III (orta, az tehlikeli)

Tehlike Etiketi

Nr. 9



Farklı tehlikeleri olan maddeler

İlave tehlikeleri:

Nr. 2.2



Gazlar



Isıtılmış madde

Tehlike sınıflarının yanı sıra gerektiğinde kullanılacak diğer işaretler aşağıdadır:



Deniz Kirleticiler



Yüksek Sıcaklıkta Taşınan Tehlikeli Maddeler



Fumigasyon Uyarı İşareti



Limitli Miktar



Muaf Miktar

Şekil 5

4.5 Tehlikeli Yüklerin Sınıflarına Göre Gemide ve Kıyı Tesisinde Ayrıştırma Tabloları

İki veya daha fazla tehlikeli yükün ayrıştırma koşullarının belirlenmesi için ayrıştırma koşullarına, IMDG Kod Cilt I, 7.2.4'te verilen Ayrıştırma Tablosu'na ve IMDG Kod Cilt II Tehlikeli Yükler Listesi (DGL) Sütun 16(b) hükümlerine başvurulacaktır. Herhangi bir çelişki halinde, Tehlikeli Yükler Listesi (DGL) Sütun 16(b)'deki hükümler öncelikli olacaktır.

		1.3	1.6	1.4	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9
Patlayıcılar	1.1, 1.2, 1.5	*	*	*	4	2	2	4	4	4	4	4	4	2	4	2	4	X
Patlayıcılar	1.3, 1.6	*	*	*	4	2	2	4	3	3	4	4	4	2	4	2	2	X
Patlayıcılar	1.4	*	*	*	2	1	1	2	2	2	2	2	2	X	4	2	2	X
Yanıcı Gazlar	2.1	4	4	2	X	X	X	2	1	2	X	2	2	X	4	2	1	X
Yanıcı ve Zehirli Olmayan Gazlar	2.2	2	2	1	X	X	X	1	X	1	X	X	1	X	2	1	X	X
Zehirli Gazlar	2.3	2	2	1	X	X	X	2	X	2	X	X	2	X	2	1	X	X
Yanıcı Sıvılar	3	4	4	2	2	1	2	X	X	2	1	2	2	X	3	2	X	X
Yanıcı Katı Maddeler	4.1	4	3	2	1	X	X	X	X	1	X	1	2	X	3	2	1	X
Kendi Kendine Yanan Katı Maddeler	4.2	4	3	2	2	1	2	2	1	X	1	2	2	1	3	2	1	X
Suyla Temas Halinde Yanıcı Gazlar Çıkaran Katı Maddeler	4.3	4	4	2	X	X	X	1	X	1	X	2	2	X	2	2	1	X
Oksitleyici Maddeler	5.1	4	4	2	2	X	X	2	1	2	2	X	2	1	3	1	2	X
Organik Peroksitler	5.2	4	4	2	2	1	2	2	2	2	2	2	X	1	3	2	2	X
Zehirli (Toksik) Maddeler	6.1	2	2	X	X	X	X	X	X	1	X	1	1	X	1	X	X	X
Bulaşıcı Maddeler	6.2	4	4	4	4	2	2	3	3	3	2	3	3	1	X	3	3	X
Radyoaktif Maddeler	7	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	1	2	X	3	X	2	X
Aşındırıcı (Korozif) Maddeler	8	4	2	2	1	X	X	X	1	1	1	2	2	X	3	2	X	X
Farklı Tehlikeli Madde ve Nesneler ve Çevreye Zararlı	9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Bu tabloda yer alan ayrıştırma terimleri farklı tehlike sınıflarına ait tehlikeli maddeler arasında bulunması gereken mesafeler ile ilgili bilgi vermektedir:

"1": "….'dan uzak": En az 3 metre yatay mesafe ile aynı ambar içinde veya güvertede taşınabilir.

"2": "….'dan ayrı": Güverte altında farklı ambarlarda veya güverte üzerinde en az 6 metre yatay mesafe taşınabilir.

"3": "….dan bir tam bölme veya ambarla ayrı": En az 12 metre yatay mesafe ile güvertede taşınabilir. Güverte altında aynı ambar veya bölme içinde taşınamaz.

"4": "araya giren bir tam bölme veya ambarla uzunlamasına …..'dan ayrı": En az 24 metre yatay mesafe ile güvertede taşınabilir. Güverte altında taşınması durumunda uzunlamasına (baş-kıç istikametinde) tehlikeli maddelerin arasına ilaveten başka bir ambar girmesi gerekmektedir.

"X" ve **"*"** için IMDG Kod'da ve Tehlikeli Yükler Listesinde yer alan özel hükümler çerçevesinde verilmiş istifleme şartları geçerlidir.

Liman sahasında farklı yük taşıma birimi içindeki veya ambalajlı olarak bulunan tehlikeli yükler aşağıdaki ayrıştırma tablosundaki mesafeler baz alınarak istiflenecektir:

Tablo 3

LİMAN SAHALARI İÇİN AYRIŞTIRMA TABLOSU

		2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	8	9
Alev alabilen gazlar	2.1	O	O	O	S	A	S	O	S	S	O	A	O
Yanıcı ve zehirli olmayan gazlar	2.2	O	O	O	A	O	A	O	O	A	O	O	O
Zehirli gazlar	2.3	O	O	O	S	O	S	O	O	S	O	O	O
Alev alabilen sıvılar	3	S	A	S	O	O	S	A	S	S	O	O	O
Alev alabilen katılar	4.1	A	O	O	O	O	A	O	A	S	O	A	O
Kendiliğinden yanıcı maddeler	4.2	S	A	S	S	A	O	A	S	S	A	A	O
Suyla temas ettiğinde tehlike arz edenler	4.3	O	O	O	A	O	A	O	S	S	O	A	O
Oksitleyici maddeler	5.1	S	O	O	S	A	S	S	O	S	A	S	O
Organik peroksitler	5.2	S	A	S	S	S	S	S	S	O	A	S	O
Toksik (zehirli) maddeler	6.1	O	O	O	O	O	A	O	A	A	O	O	O
Aşındırıcı (korozif) maddeler	8	A	O	O	O	A	A	A	S	S	O	O	O
Diğer tehlikeli maddeler ve eşyalar	9	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O

O = Ayrıştırma gerekmez

A = '...dan uzak' (>3m veya ayrıştırma yok)

S = '...dan uzak' (açıkta >6m ambarda >12m veya açıkta >3m ambarda >6m)

Liman Sahaları Ayrıştırma Tablosu Açıklamaları:

1. Ambalaj / IBCler / treylerler / düz veya platform konteynerler için

0 = ayrıştırma gerekmez (özel hükümlerde aksi belirtilmedikçe)

A = "…dan uzak" – minimum 3 m mesafe

S = "… dan ayrı" – açık alanlarda minimum 6 m. mesafe; kapalı alan ve depolarda minimum 12 m mesafe ya da yangın geçirmez duvarla ayrılmış

2. Kapalı konteynerler / seyyar tanklar / kapalı kara yolu araçları için

0 = ayrıştırma gerekmez (özel hükümlerde aksi belirtilmedikçe)

A = "…dan uzak" – ayrıştırma gerekmez (özel hükümlerde aksi belirtilmedikçe)

S = "… dan ayrı" – açık alanlarda, uzunlamasına ve enlemesine min 3 m mesafe, kapalı alan ve depolarda minimum 6 m mesafe ya da yangın geçirmez duvarla ayrılmış

3. Açık kara yolu vasıtaları / tren vagonları / üstü açık konteynerler için

0 = ayrıştırma gerekmez (özel hükümlerde aksi belirtilmedikçe)

A = "…dan uzak" – minimum 3 m mesafe

S = "… dan ayrı" – açık alanlarda, uzunlamasına ve enlemesine minimum 6 m mesafe; kapalı alan ve depolarda minimum 12 m mesafe ya da yangın geçirmez duvarla ayrılmış

Tablo 4

4.6 Ambar Depolamalarında Tehlikeli Yüklerin Ayrıştırma Mesafeleri ve Ayrıştırma Terimleri



Tablo 5

5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Tehlikeli yük sınıf ve etiketlerinin, işaretlerinin, tehlikeli yük ayrıştırma kurallarının ilgili kıyı tesisi personelince öğrenilmesi ve tanınması için cepte taşınabilecek ölçülerde EK-10'da bir örneği verilen ''Tehlikeli Yükler El Kitabı'' hazırlanarak ilgililerin kullanımına sunulmuştur.

6. OPERASYONEL HUSUSLAR

6.1 Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Gündüz ve Gece Emniyetli Şekilde Yanaşması, Bağlanması, Yükleme/Tahliye Yapılması, Barınması ve Demirlemesine Yönelik Prosedürler

6.1.1 Gemi'nin Liman Sahasına Girişi

a. Liman Sahasına girişten önce tehlikeli yük taşıyan bir geminin kaptanı şunları yapmalıdır.

- Liman sahasında tehlikeli maddelerin tahmil ve tahliyesi ile tehlikeli madde taşıyan gemilere ilişkin hukuki ve idari zorunluklar konusunda kendini ve personelini hazırlamalıdır,
- Gemisini makina, ekipman ve teçhizat açısından uygunluğunu kontrol eder,
- Tehlikeli kargo ve içeriklerinin hasar veya sızmasına karşı ihtimalleri kontrol eder,
- Gemisindeki makina, ekipman ve teçhizat açısından uygunsuzluğu,tehlikeli yükün hasar veya sızması, çevreyi, mülkü, ve yaşamı tehlikeye atacak koruma sistemi hataları hakkında ilgili liman başkanlığını bilgilendirir.

b. Liman Sahasına girerken tehlikeli yük taşıyan bir geminin kaptanı Liman Başkanlığı'nca aksi istenmedikçe şunları yapmalıdır.

- Liman otoriteleri ile ilgili VHF kanalından muhabere tesis ederek muhabereyi muhafaza eder,
- Gündüz BRAVO, gece her yönden görünen kırmızı bir fener gösterecektir.

c. Emniyet Vardiyaları:

- Gemi kaptanı limana giriş/çıkışta uygun seyir vardiyası ve tahmil/tahliye süresince güverte ve makine emniyet vardiyaları tesis etmeli,
- Gemi kaptanı emniyetli gözetleme vardiyaları düzenlemeleri yapmalı, bu kapsamda konunun tüm yönlerini ve depolama yapılan tehlikeli kargonun miktarını dikkate almalıdır.

d. Dolfene Bağlama:

Liman Başkanlığı'nca aksi istenmedikçe liman sahasında dolfende olduğu sürece uygun tehlike işaretlerini devamlı surette göstermelidir. Limanda bulunduğu süre zarfında;

- Acil durumlar için geminin baş ve kıçında yeterli kaloması olan gemi bordasına el inceleri ile tutturulmuş ve acil bir durumda kolayca salya edilebilen yedek halatı bulundurmalıdır. Yedekleme halatının bir ucu güverteden su seviyesine kadar uzatılmalı ve herhangi bir tehlikeli durumda serbest bırakılarak her an kullanılabilecek şekilde sabitlenerek hazır bulundurulmalıdır.
- Herhangi bir acil durumda demir atabilecek şekilde demirleme donanımı hazır bulundurmalıdır.

f. Gemi kaptanı geminin emniyeti veya elleçlenen kargo veya gemi balastının uygun şekilde muhafazası için gemi makinalarını devamlı surette hazır bulundurmalı ve liman otoritelerince izin verilmedikçe herhangi bir gaz veya kazan borularından duman çıkışına müsaade etmemelidir.

- Gemi kaptanı gemi sahil arasında emniyetli giriş çıkışı sağlamalıdır.

g. Acil durum prosedürleri:

- Gemi kaptanı dolfende bulunduğu sürece, kendini, vardiya zabitlerini ve mürettebatını tesis edeceği acil müdahale prosedürlerini uygun şekildeuygulamak üzere hazır bulundurmalıdır.
- Gemi kaptanı tehlikeli kargonun yapısını (içeriğini) ve güvertede oluşabilecek herhangi özel bir durumu dikkate alarak emniyetli ve çabuk kaçışiçin yapılmış gerekli düzenlemeleri göz önünde bulundurmalıdır.
- Gemi kaptanı taşınan veya güvertede taşınan tehlikeli kargonun karıştığı olayları kontrol altına almak/önlemek için gemide acil müdahale prosedürlerini tesis etmelidir ve yine zabitlerinin ve personelinin bu tür acil müdahale prosedürlerini en iyi şekilde yerine getirebilmeleri / başarabilmeleri için uygun şekilde eğitilmesini sağlamalıdır.

h. Acil bilgi prosedürleri:

Tehlikeli yük taşıyan bir gemi kaptanı SOLAS sözleşmesi II-2/15.2.4.2 paragrafında belirtilen bilgilere ilaveten aşağıdaki bilgileri aynı yerde muhafaza etmelidir.

- Gemide taşınan tehlikeli kargonun bir listesini
- Kıyı tesis sahasında boşaltılan tehlikeli kargonun bir listesini
- Gemi kaptanı tehlikeli kargo için gerekli acil müdahale prosedürlerine ilave olarak uygun güvenlik bilgilerine kolayca erişilebilir halde bulundurmalıdır. Bu tür bilgiye taşıma dökümanı ile bağlantılı kullanılan mesela EmS Rehberi (Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler için Acil Müdahale Prosedürleri), Tehlikeli Maddelerin karıştığı olaylar da kullanılan Tıbbi İlk Yardım Rehberi (MFAG) ve emniyet bilgi sayfaları dahildir.
- Gemi kaptanı güverte nöbetçi zabiti tarafından gemide bulunan veyasahile çıkan mürettebat ve yolcu/ziyaretçilerin durumundan haberdar olması/tam sayısının bilinmesini sağlamalıdır.(Bu tedbir bir kaza veya acil durumda gemide veya sahilde olan veya kamaralarda istirahat halinde bulunan personelin tam sayısının bilinmesini sağlar).

ı. Yangın Tedbirleri: Gemi kaptanı;

- Sigara içmenin yasak olduğu sahaların tespitini sağlamalıdır.
- Sigara içilmesinin yasak olduğu sahaların önemli mahallerde açıkça görülebilir şekilde resimli şemalar halinde asılmasını ve sigara içilmesinin serbest olduğu sahaların tehlike oluşturmaması hususlarını sağlamalıdır. (Taşınan tehlikeli kargonun yangın ve patlama riski olduğu göz önünde bulundurulduğunda boş ve hala kalıntı içeren tankların yanıcı buharlar ve tehlike riski içerdiği dikkate alınmalıdır.)
- Gemi kaptanı bir alanda veya boş bir yerde yanıcı veya patlayıcı olup olmadığını kontrol için kullanılan ekipman veya aletlerin yangın veya patlamaya sebep olmadıklarından emin olmalıdır.
- Gemi kaptanı bir alanda veya boş bir yerde yanıcı veya patlayıcı ihtimali var ise herhangi bir örnek alma veya ölçümde dahil olmak üzere kullanılacak ekipman veya aletlerin yangın veya patlamaya sebep olmayacak şekilde yanıcı atmosferde kullanılabilen emniyetli seyyar elektrik ekipmanı olduğundan emin olmalıdır.
- Gemi kaptanı parlayıcı atmosfer oluşabilecek alanlarda elektrik ekipmanlarının gelişigüzel veya kazara kullanılmadığından emin olmalıdır.
- Gemi kaptanı gemideki tehlikeli kargo için yeterli ve uygun test edilmiş yangın istasyonunun tesis edilerek hazır bulundurulmasını ve ilgili personelin yangınla mücadele konusunda eğitilerek bu konuda pratik ve tatbikatlar yapmalarını sağlar.

i. Çevresel Koruma:

- Tehlikeli kargo taşıyan gemi kaptanı bahse konu tehlikeli yükün kazara çevreye salınmasını önlemek için her türlü tedbirin alınmış olmasından emin olmalıdır.
- Kaptan tüm frengi deliklerinin iyi bir şekilde kapalı olmasını, emici ve bertaraf edici malzemenin gemi ve personelinin emniyetini dikkate alarak hazır ve uygun şekilde kullanıma hazır bulundurulmasını sağlamalıdır.
- Döküntü sahası temizliği sırasında dökülen tehlikeli maddeye uygun tedbirlerin alınması sağlanmalıdır.
- Tehlikeli kargonun çevreye kazara serbest bırakılmasını önlemek için taşınan tehlikeli kargodan kaynaklanan riskler konusunda yeterli bilgiye sahip iyi kalitede ve eğitilmiş personel ile tehlikeli madde kazalarında doğru ve emniyetli müdahale prosedürlerinin kullanımı üst seviyede önem arz etmektedir. Personel düzenli şekilde doğru ve emniyetli ekipman kullanımı için eğitilmelidir.

j. Kazaların rapor edilmesi:

- Gemi kaptanı gemisi dahilinde; şayet tehlikeli kargonun tahmil/tahliyesinden dolayı gemi personelinin veya kıyı tesisindeki diğer gemilerin veya kıyı tesisini veya mülkün veya çevrenin

güvenliğini tehlikeye atan bir kaza meydana gelmişse tahmil/tahliyeden sorumlu personelin yeterli emniyet tedbirleri alınıncaya kadar derhal operasyonu durdurmasını sağlamalıdır.

- Gemi kaptanı personelinin her birinin tehlikeli maddelerin tahmil/tahliyesi sırasında oluşabilecek kazaları, operasyondan sorumlu olan personele ve liman otoritelerine rapor etme yükümlülüklerini hatırlatmalıdır.
- Ani ve etkili reaksiyonun sağlanması, yaralı personelin tedavisi ve hasarın azaltılması için kazanın mevcut acil müdahale merkezine mümkün olduğunca çabuk, tam ve doğru bir şekilde tanımlanması temel esastır.

6.1.2 Kıyı Tesisi

a. Dolfene bağlama

Kıyı tesisi işleticisi; Yeterli ve emniyetli demirleme kolaylığı (derinlik ve yeterli emniyetli alan v.b), gemi ile kıyı tesisi arasında yeterli ve emniyetli ulaşımın tesis edilmesini sağlamalıdır.

b. Kontrol – Denetim

Tehlikeli Maddeler, yetkilendirilmiş bir personel tarafından içindekilerin kontrolü için açıldığı zaman kıyı tesisi işleticisi, açmak için görevlendirilen personelin tehlikeli kargodan dolayı ortaya çıkabilecek muhtemel tehlikelerden haberdar olmasını sağlamalıdır.

c. Sınıflandırma, işaretleme, etiketleme ve levhalama ve belgelendirme

Kıyı tesisi işleticisi tehlikeli kargo kendi yerleşkesine girdiğinde kargo ilgilisi ilgili ulusal ve uluslararası gereklilikler ile uyumlu bir şekilde belgelendirilmiş/onaylanmış olduğundan emin olmalıdır.

d. Emniyetli elleçleme ve ayrım

Kıyı tesisi işleticisi tehlikeli maddelerin tahmil/tahliyesi için ulusal ve uluslararası hukuki gereklilikler konusunda yeterli bilgiye sahip olan en az bir yetkili personel tayin eder.

e. Acil durum usulleri

- Kıyı tesisi işleticisi uygun acil düzenlemelerinin yapılmasını sağlamalı ve ilgililerin dikkatine sunmalıdır. Bu düzenlemeler şunları kapsamalıdır.
- Uygun acil durum operasyon noktasının belirlenmesini (Acil Durum meydana geldiğinde müdahale operasyonun yönetileceği operasyon merkezi / birimi)
- Kazanın ya da acil durumun tesis içinde veya dışındaki uygun acil servislere öncelikle sözlü ve bilahare EK'te belirtilen kaza bildirim prosedürü ve formuna uygun olarak bildirilmesini,
- Kazanın ya da acil durumun liman otoritesi veya kıyı tesis sahasının kara veya deniz kısmı kullanıcılarına bildirilmesini,
- Tahmil/tahliyesi yapılan tehlikeli maddelerin tehlikesine göre EK'te belirtilen acil müdahale ekipmanlarının bulundurulmasını,
- Herhangi acil bir durumda Liman İşletme Talimatında belirtilen usuller dahilinde geminin serbest bırakılması için / iskeleden emercensi ayrılması için koordineli düzenlemelerin yapılmasını,
- Gemi ve Kıyı Tesisine her zaman emniyetli giriş çıkışı sağlayan düzenlemelerin yapılmasını sağlamalıdır.

f. Acil Durum Bilgisi

- Kıyı tesisi işleticisi tanklarındaki tehlikeli kargonun miktarını ve varsa sevkiyat adını, varsa ikincil riskini ve hali hazırda mevcut acil servislerin bir listesini içeren bir listeyi hazır bulundurmalıdır.
- Kıyı tesisi işleticisi tesisin veya iskelenin acil müdahale prosedürlerini ve tesis veya iskelenin acil telefon numaralarını tehlikeli maddelerin tahmil/tahliye operasyonlarının yapıldığı tanklar veya sahalara veya kolay görünen belli yerlere asılmasını sağlamalıdır.

- Kıyı tesisi işleticisi yangın ve döküntü / sızıntı mücadele ekipman ve istasyonlarını açık bir şekilde işaretlemeli ve ilgililerin dikkatini çekecek şekilde uygun mevkilere asılmasını sağlamalıdır.
- Kıyı tesisi işleticisi gemi kaptanını kıyı tesis sahasında yürürlükte olan acil prosedüler ve dolfendeki hizmetler konusunda bilgilendirmelidir.

g. Yangın Tedbirleri

Kıyı tesisi işleticisi;

- Dolfenin her yerinden gemiye itfaiye biriminin ve acil servislerin her an ulaşılabilir olmasını,
- Kıyı tesis sahasında sesli ve görünür alarmların acil kullanımlar için tesis edilmesini, bir diğer tabirle acil servislerle hızlı muhabere tesis edilmesinin sağlanmasını,
- İnşa yılına bakılmaksızın 500 ton ve üzeri gemiler için uluslararası standartlara uygun gemi/sahil irtibatları düzenlemeleri kapsamında gemi ekipmanları ile uyumlu yangınla mücadele için için gerekli suyu sağlamak üzere uygun şekilde iskelenin donatılmasını,
- Tehlikeli maddelerin tahmil/tahliye operasyonlarının yapıldığı tüm sahaların temiz ve kuru bulundurulmasını,
- Tehlikeli maddelerin tahmil/ tahliyesinden önce gemi kaptanının çağrılabilecek en yakın acil servislerin mevkileri konusunda bilgilendirilmesini,
- Yükleme sırasında yangın topları rıhtımdaki ve gemideki manifolda doğru hazır döndürülmesini,
- Tehlikeli kargonun bulunduğu platformda ışıklandırma ve diğer elektrikli ekipmanının alevlenir ve patlayıcı ortama karşı emniyetli malzemeden donatılmasını sağlamalıdır.
- Sigara içmenin yasak olduğu sahaları tespit etmelidir.
- Sigara içilmesinin yasak olduğu sahaların önemli mahallerde açıkça görülebilir şekilde resimli şemalar halinde asılmasını ve sigara içilmesinin serbest olduğu sahaların tehlike oluşturmaması hususlarını sağlamalıdır. (Taşınan tehlikeli kargonun yangın ve patlama riski olduğu göz önünde bulundurulduğunda boş ve hala kalıntı içeren tankların yanıcı buharlar ve tehlike riski içerdiği dikkate alınmalıdır.)
- Kıyı tesisi işleticisi bir alanda veya boş bir yerde yanıcı veya patlayıcı olup olmadığını kontrol için kullanılan ekipman veya aletlerin yangın veya patlamaya sebep olmadıklarından emin olmalıdır.
- Kıyı tesisi işleticisi, bir alanda veya boş bir yerde yanıcı veya patlayıcı ihtimali var ise herhangi bir örnek alma veya ölçümlerde dahil olmak üzere kullanılacak ekipman veya aletlerin yangın veya patlamaya sebep olmayacak şekilde yanıcı atmosferde kullanılabilen emniyetli seyyar elektrik ekipmanları olduğundan ve parlayıcı atmosfer oluşabilecek alanlarda elektrik ekipmanlarının gelişi güzel veya kazara kullanılmadığından emin olmalıdır.

h. Yangınla mücadele

Kıyı tesisi işleticisi tahmil/tahliyesinin yapıldığı bölgenin düzenleyici otoritesinin gereklilikleri ile uyumlu yeterli ve uygun test edilmiş yangın istasyonunu tesis ederek hazır bulundurulmasını ve ilgili personelin yangınla mücadele konusunda eğitilerek bu konuda pratik ve tatbikatlar yapmalarını sağlar.

Ayrıca yangın hattı 5 yılda bir bağımsız akredite bir kuruluş tarafından test edilir ve sonuç raporunu Liman Başkanlığı ile paylaşılır.

i. Çevre koruma tedbirleri

- Kıyı tesisi işleticisi, tehlikeli maddelerin bölgedeki düzenleyici otoritenin gereklilikleri ile uyumlu bir şekilde tahmil/tahliyesini sağlar.
- Kıyı tesisi işleticisi, tehlikeli maddelerin tahliyesinde kullanılan herhangi hasarlı bir boru hattı düzenleyici otoritenin kuralları ile uyumlu bir şekilde hasarının giderilmesini her yönüyle uygun ve emniyetli hale getirilmesi sağlanmadıkça tahmil/tahliyesini yapmamalıdır.

- Döküntü sahası temizliği sırasında dökülen tehlikeli maddeye uygun tedbirlerin alınması sağlanmalıdır. Tehlikeli maddelerin çevreye kazara serbest bırakılmasını önlemek için taşınan tehlikeli kargodan kaynaklanan riskler konusunda yeterli bilgiye sahip iyi kalitede ve eğitilmiş personelin tehlikeli madde kazalarında doğru ve emniyetli müdahale prosedürlerinin kullanımı üst seviyede önem arz etmektedir. Personel düzenli şekilde doğru ve emniyetli ekipman kullanımı için eğitilmelidir.
- Yedek büyük ölçekli dramlar, emiciler veya temizlik ekipmanları, sıvı tehlikeli maddenin yayılmasını önleyici ekipmanlar (tahliye önleyiciler, emiciler ve petrol bariyerleri vb) dolfen rıhtımda ve pompa binasında hazır bulundurulmalı, ilgili personel düzenli olarak doğru ve emniyetli ekipman kullanımı konusunda eğitilmelidir.

6.2 Tehlikeli Yüklerin Tahmil/Tahliye ve Limbo İşlemlerine Yönelik Mevsim Koşullarına Göre Alınması Gerekli İlave Tedbirlere İlişkin Prosedürler

a. Tehlikeli maddeler genel olarak mevsimlere bağlı olarak yüksek sıcaklık (yaz aylarında) ve yağmur, kuvvetli rüzgar (tüm yıl geçerli) olaylarından etkilenebilir. Kıyı tesisi bulunduğu coğrafik konum nedeniyle kış aylarında kar ve buzlanma etkisine çok nadir maruz kalır.

b. Aşırı yağmurlu, fırtınalı, kısıtlı hava şartlarında, yıldırım düşme ihtimali olan hava şartlarında personel emniyeti dikkate alınarak tahmil/tahliye faaliyetlerine ara verilecektir.

c. Kar ve buzlanma durumunda kaygan ortam yok edilene kadar tahmil/tahliye operasyonlarına müsaade edilmez, ortam güvenliği sağlandığında en güvenli hızda operasyonları gerçekleştirilir.

d. Konuya ilişkin usuller gemi – sahil kontrol listesinde belirtilmiştir.

6.3 Yanıcı, Parlayıcı ve Patlayıcı Yüklerin Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen İşlemlerden Uzak Tutulması ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen Araç, Gereç veya Alet Çalıştırılması Konusundaki Prosedürler

a. Kıyı tesisinde veya gemi üzerinde yapılacak olan tüm sıcak işler izne tabidir.

b. Kıyı tesisinde veya gemi üzerinde çalışacak olan tüm alt yüklenicilerden veya gemi personelinden güvenlik açısından tecrit ve yalıtım sağlayacak bir düzenek, yapılacak çalışma ile ilgili bilgilendirme levhaları, sınırlandırılmış bir çalışma alanı, tahliye planı ve gerekiyorsa yüksekte çalışma izinlerini talep etmeleri konusunda gerekli bilgilendirme yapılır.

Tehlike riskinin yüksek olduğu yerlerde iş yapılması mecburi ise, işe başlamadan önce Sıcak Çalışma Prosedürü çerçevesinde gerekli izinler alınacak ve gerekli tedbirler alındıktan sonra çalışmaya başlanacaktır.

7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT

7.1 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğu, bunların ilgilileri tarafından temini ve kontrolüne ilişkin prosedürler.

a. Tehlikeli Maddeler ile ilgili aşağıdaki dokümanlar güncel olarak bulundurulmaktadır. IMDG Code Denizde Taşınan Tehlikeli Maddeler Uluslararası Kodu, Gemilerden Kaynaklanan Kirliliğin Önlenmesi Uluslararası Sözleşmesi (MARPOL), Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi (SOLAS), ISGOTT Tankerler ve Terminalleri için Uluslararası Emniyet Rehberi (ISGOTT), Tehlikeli Yüklerin Deniz Yoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik, Limanlar Yönergesi, ilgili kanun, tüzük, yönetmelik, genelge, tebliğ, yönerge ve uygulama talimatları.

b. LIKIT PORT Operasyon Birimi; LIKIT PORT'a gelen, gönderilen, depolanan, tehlikeli yüklere ilişkin tüm kayıtları eksiksiz olarak oluşturmakta ve talep edildiğinde gösterebilecek şekilde muhafaza etmektedir.

c. LIKIT PORT'ta elleçlenen tehlikeli yüklerin güncel envanteri; UN Numarası, uygun gönderi ismi, sınıfı, (alt tehlikeleri ile birlikte) deniz kirletici olup olmadığı, alıcı, gönderici ve diğer ihtiyaç duyulan diğer ilave bilgileri (tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler) içerecek şekilde tutulmaktadır.

7.2 Kıyı tesisi sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesinin ve ilgili diğer bilgilerinin düzenli ve eksiksiz olarak tutulma prosedürleri.

a. LIKIT PORT Gemi Takip Dosyası ve LIKIT PORT Yönetim Sistemi çerçevesinde gelen tehlikeli maddelerin kayıtları tutulmaktadır. Yetkili idarelerin talep etmesi halinde anlık güncel veriler paylaşılacaktır

b. LIKIT PORT elleçlediği tehlikeli yüklerin taşıma belgesinin bir kopyasını ve IMDG Kod'da bahsedilen ek bilgileri en az 3 ay süreyle elinde bulundurmakta ve muhafaza etmektedir.

c. Bu bilgiler bilgisayar ortamında ve dosya düzeninde sadece yetkili personelin ulaşabileceği şekilde tutulmakta ve yetkili idarelerce talep edildiğinde anlık gerçek veri olarak sunulmaktadır

7.3 Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlendiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri

a. LIKIT PORT'ta yalnızca tehlikeli sıvı dökme yüklerin (Kimyasal ve Benzeri Sıvı Haldeki Tehlikeli Dökme Yükler/Petrol ve Petrol Ürünleri) elleçlenmesi yapılmaktadır. Bu nedenle ambalajlı yüklere özgü kontroller dışındaki tüm kontroller yapılmaktadır.

b. Tehlikeli yük taşıma belgeleri başta olmak üzere tüm sevkiyat evrakları kontrol edilmekte, evraklar ile gerçek durum arasında uyumsuzluk tespit edilmesi durumunda, bu durum kayıt altına alınarak ilgililer ile paylaşılmaktadır.

c. Gemi dolfene varmadan önce Liman Operasyon Müdürü, geminin yükleme planına istinaden tehlikeli yükleri belirleyecektir. Tehlikeli yüklerin UN numarası tanımlanacak ve tesis işletim sistemine girilecektir. Yük tahliye edildiğinde depolanmak üzere tahsis edilmiş uygun tanklara veya depolama sahalarına transfer edilecektir.

7.4 Güvenlik Bilgi Formlarının Temini (SDS/) ve Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler

a. Gelen ve gönderilen tüm tehlikeli yüklerin güncel Güvenlik Bilgi Formlarının (SDS/GBF) yükle birlikte bulunması sağlanmakta, söz konusu GBF'ları operasyon birimi tarafından dosyalanmakta, ihtiyaç duyulan hususlarda GBF'larından yararlanılmaktadır. (Tahmil/tahliye ve acil durumlarda Güvenlik Bilgi Formu'nda belirtilen tedbirler ivedilikle alınır.)

b. Tehlikeli maddelerin UN numarası ile uygun sevkiyat adlarının IMDG Kod TM Listesindeki esaslara uygun olması gerekmektedir. GBF'larının 14ncü maddesinde de tehlikeli yükün UN numarası, uygun

sevkiyat adı ile tehlike tanımlama işaret ve etiketleri ile ilave risk tanımlama etikleri IMDG Kod esaslarına uygun olarak işlenmiştir. Tesise gelen veya giden tehlikeli yüklere ilişkin sevkiyat evraklarında bu hususa da gerekli dikkat gösterilecektir.

7.5 Tehlikeli Yüklerin Kayıt ve İstatistiklerinin Tutulması Prosedürleri

a. Tehlikeli yüklerle ilgili bilgiler düzenli olarak tutularak, yetkili otoritelerin talep ettiği şekilde istatistiki bilgiler hazırlanıp, raporlanır. Raporlar dijital ortamda, istenildiğinde ulaşılacak şekilde saklanır.

b. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (UAB)'nın e-denizcilik uygulamaları ATLANTİS programına her gemi gelişinde veri girişi yapılarak istatistiki altyapı için bilgi girişi yapılmaktadır. Kıyı Tesisi Yönetim Sistemine aynı maksatla her gemi gelişinde veriler girilmektedir

7.6 Kalite Yönetim Sistemi ile İlgili Bilgiler

Likit Kimya San. Tic. Ltd. Şti. tarafından sahip olunan belge şu şekildedir.

TS EN ISO 9001 2015 Sertifika No: TR014741-004

Belge Kapsamı: Kimyasal hammadde ve akaryakıt depolama, liman hizmetleri, antrepo

faaliyetleri, beton katkı malzemesi üretimi

8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLI OLMA VE MÜDAHALE

8.1 Cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli yüklere ve tehlikeli yüklerin karıştığı tehlikeli durumlara müdahale prosedürleri

a. LIKIT PORT cana, mala ve çevre için risk oluşturacak tehlikeli yüklerin elleçlenmesi sırasında meydana gelmesi ihtimal dahilinde olan dökülme, saçılma, patlama, yangın vb. acil durumların meydana gelmesini önlemek, tüm tedbirlere rağmen acil durumların meydana gelmesi halinde ise, oluşan acil durumların insan ve çevre üzerindeki etkisini sınırlandırmak en az hasarla acil durumu kontol altına almak maksadıyla;

- Acil Durum Planını (ADP) hazırlamış
- Acil Müdahale Planını (AMP), hazırlamış
- Yangın Planını (YP) hazırlamış,
- SEVESO kapsamında alt seviyeli kuruluş olması sebebiyle, Büyük Kaza Önleme Politika Belgesini (BKÖPB) hazırlamış,
- Patlamalardan Korunma Dokümanını (PKD) hazırlamış,
- Acil Durum ve Acil Müdahale Yönetimini oluşturmuş, yönetimdeki personelin görev ve sorumluklarını belirleyerek tebliğ etmiş,
- Acil Müdahale Ekiplerini oluşturmuş, acil müdahale ekiplerindeki personelin eğitimlerini tamamlamış, görev ve sorumluklarını tebliğ etmiş,
- EmS Guide/Yangın ve dökütü müdahale esasları çizelgelerinin kullanılmasına ilişkin prosedür hazırlanmış, personele EmS çizelgelerinin kullanılması esasları anlatılıp izah edilmiştir.
- MFAG /Tıbbi İlk Yardım Rehberinin kullanılmasına ilişkin prosedür hazırlanmıştır.
- Tehlikeli Dökme Sıvı Yüklerin emniyetli Elleçlenmesi Prosedürü hazırlanmış ve uygulanmaktadır.
- Eğitim ve tatbikat planları hazırlamış ve uygulanmaktadır.

b. Tüm yukarıda verilen dokümanlarla ve planlamalarla acil durumların önlenmesi, önlenemediği takdirde ise etkilerinin minimize edilmesi hedeflenmiştir. Söz Konusu plan ve dokümanlar gelişen teknolojik gelişmeler, beliren yeni riskler vb. parametrelerin değişimiyle birlikte güncellenecektir.

8.2 Kıyı Tesisinin Acil Durumlara Müdahale Etme İmkanı, Kabiliyeti ve Kapasitesine İlişkin Bilgiler

24 saat süresince karşılaşılabilecek acil durumlara müdahale etme imkanı tesisin sahip olduğu teknik imkanlar ve insan gücü ile sınırlıdır. Doğal afetlerde veya tesisin imkanlarının yetersiz kalabileceği acil durumlarda kamu veya diğer özel sektör imkanlarından faydalanılır. Acil durumları algılama ve müdahale imkan ve kabiliyeti ile ilgili (Sistem-araç gereç- malzeme ve insan gücü) gerekli bilgiler, tesisin ADP, AMP ve YP'larında yer almaktadır.

8.3 Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Kazalara Yönelik Yapılacak İlk Müdahaleye İlişkin Düzenlemeler (İlk Müdahale Yapılma Usulleri, İlk Müdahale İmkan ve Kabiliyetleri vb. Hususlar)

Herhangi bir kaza veya olayda aşağıdaki kurallara dikkat edilecektir:

a. Yaralanmaya herhangi bir tehlikeli madde neden olduğunda maruz kalınan tehlikeli maddenin Güvenlik Bilgi Formunun 4. Bölümünde yazan ilk yardım tedbirleri uygulanır. Aynı zamanda 11. Bölümdeki maddenin toksikolojik etkileri de göz önünde bulundurulmadır.

b. Herhangi bir kişi yaralandığında öncelikle ilk yardım eğitimi almış personele haber verilir. İlk yardım eğitimi almış personel, dolfende ve kargo binasında bulunan ilk yardım kiti ile maddenin özelliğine göre ilk yardım kuralları uygulanır veya en yakın ilk yardımı yapabilecek bir sağlık personeli çağırılır, ancak yaralı kişi gerekmiyorsa kesinlikle hareket ettirilmez.

c. Eş zamanlı olarak en yakın Sağlık Birimi aranır. İlk yardım ekibine olay yeri açıkça anlatılmalı gerekiyorsa ambulans karşılanmalıdır.

d. Yaralıya müdahale edecek kişi ortam şartlarından etkilenmemek için mutlaka uygun kişisel koruyucu kıyafet ve ekipmanlarını kullanmak zorundadır. Uygun koruyucu donanıma sahip kişiler tarafından yaralı eğer ortamdan etkilenmişse (zehirli gaz, havasız veya dumanlı ortam) en kısa sürede bu ortamdan dışarı çıkartılmalıdır.

e. Yaralı korozif bir madde ile temas etmişse, maddenin bulaştığı kıyafetlerinden en kısa süre içinde kurtulması gerekir.

f. Bölüm 8.4'te yazılı telefonlardan gerekli olanlar aranıp uzman desteği veya ambulans çağırılır.

g. Her ne kadar önemsizmiş gibi görünse de ilk yardım gerektiren tüm yaralanmalar ve yaralanmaya neden olmayan kazalar ve olaylar mutlaka üst makamlara rapor edilir.

h. IMDG Kod ekinde yer alan "Tıbbi İlk Yardım Rehberi (MFAG)"nden ve Tehlikeli yüklerin karıştığı acil durumlarla ilgili olarak IMDG Kod ekinde yer alan "Acil Durum Planları (EmS)"ndan yararlanılmaktadır.

8.4 Acil Durumlarda Tesis İçi ve Tesis Dışı Yapılması Gereken Bildirimler

Acil durumlarda aşağıda yazılı olan ilgili birim ve numaralara ulaşılabilir. Acil temas noktaları ve iletişim bilgileri detayı EK-3'tedir.

SIRA NO	BİRİM	TELEFON
1	LIKIT PORT Vardiya Amiri	0282 613 41 38
2	Tekirdağ Bölge Liman Başkanlığı	0282 261 20 25
3	Acil Çağrı Merkezi (Ambulans-Polis vb)	112

8.5 Kazaların Raporlanma Prosedürleri

Acil durum ve/veya bir kaza olduğunda madde 8.4' teki numaralar aranacağı ve bilgi verileceği zaman sakin olunmalı, acil durumun olduğu bölge, bina, arayanın iletişim numarası ve ne şekilde bir acil durum olduğu aranan kişiye kısaca izah edilmelidir. Bu aşamada verilecek olan bilginin doğru ve anlaşılır olması çok büyük önem taşımaktadır, bu bilgi kapsamında ilk müdahalenin ne olacağı konusunda karar verilecektir. Yazılı bildirimler Kaza–Olay Bildirim Formu ile yapılır. Tehlikeli Yük Olayları Bildirim Formu EK-16'dadır.

8.6 Resmi Makamlarla Koordinasyon, Destek ve İşbirliği Yöntemi

a. Herhangi bir acil durum müdahale gereksinimi olduğunda acil durumu yönetecek ve resmi makamlarla koordinasyon, destek ve/veya işbirliği sağlayacak organizasyon yapısı EK'-8'de belirtilen organizasyon içinde yürütülecektir.

b. Operasyon Koordinatörü acil durum müdahale operasyonunu ve kendisine bağlı olan tüm ekibi yönetir. Yapılacak tüm faaliyetleri Acil Durum Müdahale Planına uygun bir şekilde yürütür. İlgili resmi kurumlarla ve makamlarla kurulacak olan iletişimde de irtibat noktasıdır.

c. Operasyon Koordinatörünün olmadığı zamanlarda operasyonu yönetecek kişi Olay Yeri Koordinatörüdür.

d. Acil durumlarda irtibata geçilebilecek, koordinasyon sağlanacak, destek talep edilecek veya sadece bilgi verilecek kurumlar ve iletişim bilgileri EK-3'tedir.

8.7 Gemi ve Deniz Araçlarının Acil Durumlarda Kıyı Tesisinden Çıkarılmasına Yönelik Acil Tahliye Planı

Gemi ve deniz araçlarının kıyı tesisinden çıkarılması için meydana gelebilecek acil durumlar ve tahliye öncesinde, sırasında ve sonrasında yapılacak bildirimler ve operasyon planları aşağıdadır.

a. Gemide veya operasyon altındaki kıyı tesislerinde yangın çıkması

- Yangını ilk gören veya duyan kıyı tesis çalışanı (gemi operasyon çalışanları, vinç operatörleri, rıhtım güvenlik personeli, CCTV personeli, teknik personel veya görevi nedeniyle rıhtımda bulunan herhangi bir kıyı tesis çalışanı) en hızlı şekilde bu dokümanın 8.4 maddesinde bulunan numaralardan mesai saatleri dahilinde Tesis Müdürlüğüne ve mesai saatleri dışında Vardiya Amirini arayarak acil durum bildiriminde bulunur.
- Bildirimle birlikte geminin kıyı tesisinden ayrılması gerekiyorsa ki buna gemi kaptanı olayın büyüklüğü, gelişimi ve LIKIT Port ilgilileri ve Liman Başkanı ile yapacağı istişareye göre karar vererek aşağıdaki süreçler tamamlanır:
    - Operasyon devam ediyorsa durdurulur ve operasyon ile ilgili çalışanlar güvenli bir yere sevk edilir.
    - Yangın gemideyse gemi üzerindeki veya yakınındaki sahil bağlantıları emniyetli ve süratli bir şekilde kapatılır ve vinç bomları vira edilir.
    - Rıhtımda yangın söndürme işlemleri için itfaiye ve yangınla mücadele ekipleri bilgilendirilir, operasyon personeline yangının mevkii ve yangın söndürme araçlarının kıyı tesisine girmesi konusunda bilgi verilir.
    - Kılavuzluk ve römorkaj teşkilatına ve palamarcılara bilgi verilerek geminin avara edebilmesi için en kısa sürede römorkörlerin olay mahalline gelmeleri talep edilir.
    - Denizden yangına müdahale edilebilmesi için yangın söndürme donanımına sahip römorkörlerin de olay mahalline gelmeleri talep edilir.
    - Liman Başkanlığı aranarak geminin acil durum nedeniyle kıyı tesisini terk edeceği bilgisi verilir.
    - Geminin makinaları çalışır durumda olup kendi imkanları ile rıhtımdan avara edebiliyorsa, en kısa sürede rıhtım halatları bırakılıp kıyı tesisini terk etmesi sağlanır, gemi makinaları çalışmaz durumda ise römorkör yardımı ile kıyı tesisini terk etmesi sağlanır.
    - Tüm operasyonlar mesai saatlerinde Kıyı Tesis yetkilisi, mesai saatleri dışında Vardiya Amiri tarafından yönlendirilir.

b. Ani gelişen kuvvetli rüzgar veya fırtına nedeniyle rıhtıma bağlı geminin halat kesmesi

Kıyı tesisi olarak meteoroloji şartları sürekli takip edilmektedir. Şiddetli fırtına ihbarları olması durumunda operasyon çalışanlarına, operatörlere ve rıhtımda bağlı gemilerin nöbetçi personeline bilgi verilir. Öncelik her şart altında geminin halatlarının fazlalaştırılması ve gelecek olan fırtınanın şiddetine göre gemi makinalarının her zaman harekete hazır olacak şekilde bulundurulması sağlanır. Henüz operasyon durmadan veya devam ederken rıhtıma bağlı geminin halat kesmesi ve rıhtımdan ayrılmaya başlaması durumunda aşağıdaki süreçler izlenir:

- Eğer gemi yüklemesi veya tahliyesi devam ediyorsa bu durumda sahil bağlantıları süratli ve emniyetli şekilde kapatılarak kesilir ve telsiz ile geminin rıhtımdan ayrılacağı bilgisi verilir.
- Her ne kadar gemi kılavuzluk ve römorkörlük teşkilatının VHF çağrı kanalından haber vermiş olsa da kıyı tesis işletmesi olarak da telsiz veya telefon ile acil durum çağrısı yapılarak hizmet veren römorkörlerin en kısa sürede rıhtımdan ayrılacak geminin bulunduğu mevkiye ulaşması talep edilir.

- Gemi kaptanının kararına istinaden rıhtıma yeni halat verilebilir ve geminin tekrar bağlanması sağlanır veya mevcut halatlar da fora edilerek geminin rıhtımdan ayrılması sağlanır.
- Operasyon altındaki geminin operasyon tamamlanmadan zorunlu nedenlerle dolfeni terk etmesi durumunda Liman Başkanlığına bilgi verilir.

8.8 Hasarlı Tehlikeli Yükler ile Tehlikeli Yüklerin Bulaştığı Atıkların Elleçlenmesi ve Bertarafına Yönelik Prosedürler

a. Kıyı tesisinde paketli yükler elleçlenmediği için hasarlı tehlikeli yükler olmayacaktır. Ancak tehlikeli yüklerin tahmil ve tahliyesinde kullanılan birçok malzeme ve aparatın olası sızıntılar sebebiyle tehlikeli yükler ile teması söz konusudur. Söz konusu malzemelerden atık olarak değerlendirilenler madde ve malzemeler LIKIT PORT Atık Yönetim Planı çerçevesinde işleme tabi tutulacaktır.

b. Boşaltma operasyonları sırasında herhangi bir tehlikeli maddenin sızması durumunda aşağıda belirtilen tehlikeler oluşabilir:

   - Boğuculuk, boğma etkisi,
   - Zehirleme,
   - Canlı dokularda enfeksiyon ve yakma etkisi,
   - Aşındırıcılık ve deri yanıkları,
   - Çalışma alanlarında yangın çıkması,
   - Yangını artırma veya yayma etkisi,
   - Patlama

c. Bu nedenle tehlikeli madde sızıntısı olan tehlikeli maddenin güvenli ve emniyetli bir şekilde elleçlendiğinden, koruyucu malzeme ve gereçlerin tam, eksiksiz ve çalışır durumda olduğundan, sızıntı vakalarının uygun bir şekilde raporlandığından, sızıntı yapan flenç, bağlantı rekoru, boru devrelerinin kontrol edilerek sızıntının giderildiğinden ve en sonunda da sızıntı alanının kural ve yönetmeliklere uygun bir şekilde profesyonel olarak temizlendiğinden emin olmak gerekmektedir.

d. Sızıntının temizlenmesi dahil sürecin sonlanmasına kadar izlenecek yöntemler ve adımlar aşağıdaki iş akış şemasında belirtilmiştir:

   - Tehlikeli madde sızıntısı konusunda çevre biriminin rolü:
     - Çevre Sorumlusu sızıntı olan yerdeki durumu kontrol eder.
     - Ciddi miktarlarda olan sızıntı ve dökülmelerde sızıntının kontrol edilmesinden önce mutlaka akan/dökülen tehlikeli maddenin Güvenlik Bilgi Formu elde edilir.
     - Çevre Sorumlusu tehlikeli maddenin tehlike sınıfına göre ve maddenin doğasına göre yürütülecek faaliyetin şekline karar verilir.
     - Gerekli olduğu durumlarda itfaiye aracı hazır bekletilir.
     - Sızan tehlikeli madde veya tehlikeli madde bulaşmış atıkların kapıdan çıkış işlemleri hazır olduğunda sızıntı alanından çıkartılır.
     - Gerektiğinde ulaşmak üzere sızıntı ve sevkiyat ile ilgili kayıtlar tutulur.
     - Sızıntının ilk tespit edildiği alan da Çevre Sorumlusu tarafından kontrol edilir ve çevre kirliliği oluşmuşsa uygun bir şekilde temizlenmesi gereklidir.
     - Eğer gerekiyorsa maddenin özelliğine göre operasyon süresince uygun kişisel koruyucu malzemeler kullanılır.
     - Sızıntının kesilmesinden sonra döküntünün seviyesine göre ya tesisin acil müdahale ekipmanları ile yada Acil Müdahale Firması vasıtası ile sızıntının bulaştığı her alan uygun bir şekilde temizlenir.

- Çevre kirliliği durumunda izlenecek genel süreçler ve hükümler aşağıdaki gibidir:

Dolfende ve denzialtı boru hatlarında:

Dolfen açıkta yapısı itibarı ile atık kabul tesisi kurmaya müsait olmadığından, T.C. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığından 29.04.2024 tarihine kadar geçerli olmak üzere "Atık Alım Muafiyeti" alınmıştır.

Terminalde ve pompa istasyonunda, kara boru hatlarında:

Sızıntı tespit edildikten sonra öncelikle olay mahalli çevrilecektir: Sızıntının olduğu alanın etrafı güvenlik şeridi ile çevrilerek yetkisiz personel girişi engellenir ve ilgili birimler haberdar edilir.

Risk değerlendirmesi yapılarak risk belirlenir:

Sızan veya dökülen malzemenin türü, sızıntının kaynağı ve miktarı belirlenir. Tehlikeli yükle ilgili Güvenlik Bilgi Formu temin edilir.

Gerekli olan Kişisel Koruyucu Ekipmanın temini sağlanır: Sızıntıya müdahale öncesinde uygun kişisel koruyucu ekipmanlar ve malzemeler temin edilir.

Mümkün olan durumlarda sızıntı sınırlandırılır ve yayılması engellenir: Sızıntının etrafa daha çok yayılmasını önlemek için öncelikle etrafı bariyerler ile çevrilir.

Mümkünse sızıntının durdurulması sağlanır

Sızıntının temizlenme işlemleri başlatılır: Sızıntı kesinlikle talaş gibi yanıcı maddelerle temizlenmez; emici kit, kum, sorbent pedler gibi kuru, nötr emici malzemeler kullanılır. Sıvı küçük miktar döküntülerde üzerine emici madde/ malzeme ekleyerek emilme yapılır. Büyük miktar döküntülerde, etrafında sınır/set oluşturulur. Sızan/dökülen maddenin toprağa, yer altı ve yerüstü sularına karışması önlenir.

Atıkların bertarafı: Tehlikeli maddelerin içine konacağı ve bertarafa gönderileceği kurtarma ambalajları UN tip onaylı olmak zorundadır. Temizlenen tehlikeli madde uygun atık torbaları veya kutularında biriktirilerek kıyı tesisi içindeki Geçici Atık Depolama Alanına gönderilir.

Çevre Kanunu ve Atık bertarafı ile ilgili yönetmeliklere uygun olarak lisans almış tehlikeli atık bertaraf tesislerinde bertaraf edilmek üzere tehlikeli atık taşıma lisansına sahip firmalara teslim edilerek tesis dışına çıkartılır.

8.9 Acil Durum Talimleri ve Bunların Kayıtları

Kıyı tesis tatbikat programı kapsamında planlanan tatbikatlar belirtilen sıklıkta yapılacaktır. Yapılan tatbikatlar LIKIT PORT tarafından kayıt altına alınacak, ilgili katılımcılara dağıtılacak, 3 yıl saklanacak ve akabinde kayıtlar imha edilecektir.

8.10 Yangın Koruma Sistemlerine İlişkin Bilgiler

Acil durum ve yangın ekipmanları aşağıdaki gibidir

- Yangın Hidrantları
- Portatif Yangın Söndürücüler
- Yangın Dolapları ve Yangın Hortumları
- Uzaktan kontrol edilebilir köpüklü söndürücü kuleleri
- Sahalardaki Yangın Alarm Detektörleri, Yangın ihbar butonları
- Elektrikli Yangın Pompaları

- Dizel acil durum Jeneratörü
- Diğer

Acil durum malzemeleri

- Acil Telefon Listeleri
- İskele Yangın Planı
- Acil Durum Emniyet İşaretleri
- Acil Durum Sirenleri

Yangın algılama ve yangına müdahale sistemlerinin neler olduğu, imkan ve kabiliyetlerine dair detaylı bilgiler LIKIT PORT Yangın Planında yer almaktadır. Yangın Planı EK-5 ve Ek-6'dadır.

8.11 Yangından Korunma Sistemlerinin Onayı, Denetimi, Testi, Bakım ve Kullanıma Hazır Halde Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler

Acil durum ve yangın ekipmanları

Yangın Hidrantları: Tesis Müdürlüğü tüm yangın hidrantlarının listesini tutacaktır. 3 aylık kontroller ve testler ile aylık kontroller icra edilerek kayıtları saklanacaktır.

Yangın Söndürücüler: Tüm yangın söndürücülerin listesini tutulacak ve aylık kontrollerden yapılacaktır. Tüm yangın söndürücülerin üzerinde son kontrol tarihinin ve kontrolü yapan personelin tanıtım numarasının yazılı olduğu bir etiket yapıştırılmış olacaktır.

Yangın Dolapları ve Yangın Hortumları: Tüm yangın dolaplarının listesini tutacaktır. 3 aylık kontroller ve testler ile aylık kontrollerden ve tamir ve bakımları yapılacaktır. Kontrol kayıtları saklanacaktır.

Sahalardaki Yangın Alarm Detektörleri, yangın ihbar butonları: Bakım ve tutumları bakım programına göre yapılacaktır.

Elektrikli Yangın Pompaları: Bakım ve tutumları bakım programına göre yapılacak ve tüm kayıtları tutulacaktık. Pompaların kontrolleri haftalık olarak yapılır.

Dizel Acil durum Jeneratörü: Bakım ve tutumları bakım programına göre yapılacak ve tüm kayıtları tutulacaktır.

Diğer acil durum malzemeleri:

Acil Telefon Listeleri: İlgili departmanların ve acil telefon listelerinin doğru ve güncel olmasını sağlamakla sorumludur.

Kıyı Tesisi Yangın Planı: Uygulanabilir Yangın Planının bir kopyası idari bina girişindedir. Yangın planının her zaman güncel olması Liman Müdürünün veya ilgili birim yöneticisinin sorumluluğundadır.

Acil Durum Emniyet İşaretleri: Her departmanın müdürü veya birim yöneticisi tüm emniyet işaretlerinin bağlı olduğu birimin bulunduğu yerde olmasından sorumludur.

8.12 Yangından Korunma Sistemlerinin Çalışmadığı Durumlarda Alınması Gereken Önlemler

Acil müdahale gereksinimi olduğunda ve yangından korunmasistemlerinin çalışmadığı durumlarda Madde 8.4' te yazılı olan telefon numaraları aranarak en yakın yangına müdahale ekibine (İtfaiye) haber verilir.

8.13 Diğer Risk Kontrol Ekipmanları

Deniz yangınları ile mücadele

Liman idari sahasında oluşabilecek deniz yangınlarına ''Karada Çıkabilecek Yangınlarla, Deniz,

Liman veya Kıyıda Çıkıp Karaya Ulaşabilecek ve Yayılabilecek veya Karada Çıkıp Kıyı, Liman ve Denize Ulaşabilecek Yangınlara Karşı Alınabilecek Önleme, Söndürme ve Kurtarma Tedbirleri Hakkında Yönetmelik'' hükümleri gereği resmî ve özel tüm kuruluşlarca müdahale edilir. Kıyı tesislerinde sabit ve taşınabilir yangın söndürücüleri ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları tam, hazır ve çalışır durumda bulundurulur.

Kıyı tesislerinde çıkabilecek yangınları söndürme faaliyetleri, ilgili mevzuat gereği oluşturulan gerekli araç ve gereçlerle donatılmış yangın söndürme ekipleri ile yapılır. Römorkörcülük faaliyetlerinde bulunan LIKIT PORT'un anlaşmayaptığı firmalarda liman başkanlığının talimatı doğrultusunda söndürme faaliyetlerine katılır.

9. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ

9.1 İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirleri :

a. LIKIT PORT'ta tüm iş sağlığı ve güvenliği kuralları geçerlidir ve sıkıbir şekilde uygulanır. 45001 Kalite Yönetim Sistemi uygulanır.

b. Bu konuda başarılı olmak, kıyı tesisinin sağlık, emniyet, güvenlik ve çevre koruma yönetim sisteminin anlaşılmasına, kabul edilmesine ve aktifolarak katılıp uygulanmasına bağlıdır. Bunun için İSG birimi ve TMGD ile koordineli çalışılır.

c. Yapacağınız işlerden veya hatalardan başkalarının, aynı şekilde çevrenin de olumsuz etkilenebileceği unutulmamalıdır. Bunlara dikkat edilebilmesi ve herhangi bir emniyetsiz olaya, kazaya veya yaralanmaya sebebiyet verilmemesi için aşağıdaki kural ve yasaklamalara dikkat edilmelidir:

- LIKIT PORT'ta alkollü içecek ve uyuşturucu madde kullanımına kesinlikle izin verilememektedir.
- LIKIT PORT sınırları içerisinde "SİGARA İÇİLMESİ KESİNLİKLE YASAKTIR."
- LIKIT PORT'ta taşınabilir radyo veya diğer elektronik cihazlar, cep telefonu, kulaklıklar veya tüm bunlara benzeyen ex proof özelliği olmayan alet ve cihazların kullanımı yasaktır.
- LIKIT PORT'ta asgari seviyede kullanılması gereken kişisel koruyucu malzemeler aşağıdadır:
  - Solas'a uygun can yeleği
  - Reflektörlü yelek veya yüksek görünürlüklü kıyafet
  - Baret Koruyucu, Gözlük ve Çenelik
  - Koruyucu ayakkabı

Sembolik Emniyet İşaretleri

Sembolik emniyet işaretleri ebatları, renkleri ve uygun sembolleri sayesinde çevredekilere bilgi vermek veya talimatları belirtmek için kullanılır. Sağlık, emniyet ve çevrenin korunması amacıyla bilgi verilmesinde karşılaşılan sorunların pratik çözümü için ve özellikle farklı dil engelinin üstesinden gelmeye yönelik imge ve resimler (piktogram) kullanılmaktadır. Bu tip işaretler herkesin korunması amacıyla kullanılmaktadır:

- Sembolik emniyet işaretlerini görmezden gelmeyiniz!
- Eğer göreviniz gereği yapmakla yetkili bir kişi değilseniz sembolik emniyet işaretlerini sökmeyiniz!
- Sembolik emniyet işaretlerini karalamayınız, silmeyiniz, boyamayınız ve tahrif etmeyiniz!

Yasaklama İşaretleri

Bu sembolik emniyet işaretleri yuvarlaktır, alt zemini beyazdır, çevresi halka şekilde kırmızıdır ve çapraz bir şerit vardır. Piktogram siyahtır, işaretin merkezinde bulunur ve çapraz şeridin altındadır. Bu işaret bir şeyin yapılmaması gerektiği anlamını taşır.

Bazı yasaklama işaretleri, bunlarla da sınırlı olmamak üzere aşağıdaki gibidir.

Uyarı İşaretleri

Bu sembolik emniyet işaretleri üçgen şeklindedir, alt zemini sarıdır ve çevresi siyahtır. Piktogram siyahtır, işaretin merkezinde bulunur. Bu işaret belirli bir risk veya tehlikeyi uyarır. Bazı uyarı işaretleri, bunlarla da sınırlı olmamak üzere aşağıdaki gibidir.

Genel Bilgi İşaretleri

Bu sembolik emniyet işaretleri kare veya dikdörtgen şeklindedir ve alt zemini yeşildir. Piktogram beyazdır, işaretin merkezinde bulunur. Bu işaret spesifik bir bilginin verilmesini sağlar. Örneğin bazı belli

tesislerin, merkezlerin, acil durum yollarının ve çıkışların, ilk yardım ve kurtarma ekipmanlarının vs. yerleri bu işaretlerle gösterilir.

Yangın Önleme Ve Yangından Korunma İşaretleri

Bu sembolik emniyet işaretleri kare veya dikdörtgen şeklindedir, alt zemini beyazdır sarıdır ve çevresi kırmızıdır. Piktogram kırmızıdır ve işaretin merkezinde bulunur. Bu işaret yangınla mücadele ekipmanlarının ve yangın merkezlerinin yerini belli eder. Bu işaretlemelerden kıyı tesisinde kullanılan birkaç örnek aşağıda verilmiştir.

YASAKLAMA İŞARETLERİ		
 SİGARA İÇMEK YASAKTIR	 ATEŞLE YAKLAŞMA	 YAYA GİREMEZ
 BOL/GEVŞEK KIYAFET GİYMEK YASAKTIR	 YETKİSİZ KİMSE GİREMEZ	 ARABA GİRİŞİ YASAKTIR
 FOTOĞRAF ÇEKMEK YASAKTIR	 BASINÇLI GAZI VÜCUT ÜZERİNE PÜSKÜRTMEK YASAKTIR	 ALKOLLÜ İÇECEK KULLANMAK YASAKTIR

Şekil 6

UYARI İŞARETLERİ		
 GENEL TEHLİKE	 KOROZİF MADDE	 YANGIN TEHLİKESİ
 PATLAMA TEHLİKESİ	 ZEHİRLİ MADDE TEHLİKESİ	 BAŞA ALET DÜŞME TEHLİKESİ
 ÇALIŞAN FORKLİFTE DİKKAT EDİNİZ	 ASILI YÜK TEHLİKESİ	 HAREKETLİ BOM TEHLİKESİ

Şekil 7

UYARI İŞARETLERİ		
 BARET TAKMAK ZORUNLUDUR	 KORUYUCU AYAKKABI GİYMEK ZORUNLUDUR	 GÜVENLİK ELDİVENİ TAKMAK ZORUNLUDUR
 KULAK KORUMASI TAKMAK ZORUNLUDUR	 REFLEKTÖRLÜ YELEK GİYMEK ZORUNLUDUR	 YÜZ KORUMASI TAKMAK ZORUNLUDUR

Şekil 7

GENEL BİLGİ İŞARETLERİ		
YANGIN ÖNLEME VE YANGINDAN KORUNMA İŞARETLERİ		
 YANGINLA MÜCADELE EKİPMANLARI	 YANGIN TÜPÜ	 YANGIN HORTUMU
 YANGIN HİDRANTI	 YANGIN SİSTEMİ KAPATMA VALFİ	 YANGIN POMPASI BAĞLANTISI

Şekil 8

9.2 Kişisel Koruyu Kıyafetler Hakkında Bilgiler ile Bunların Kullanılmasına Yönelik Prosedürler

Çalışanları iş ortamındaki tehlikelerden ve yapılan aktivite nedeniyle oluşan tehlikelerden korumak için kullanılacak olan Kişisel Koruyucu Donanım türleri, standartları, kullanım yerleri, kullanım usulleri ''Kişisel Koruyucu Donanım Kullanma Prosedüründe'' olduğu gibidir. Söz konusu prosedür EK-15'tedir. Herhangi bir acil durum veya döküntüde depolama alanında, dolfende ve pompa istasyonunda bulunan aside, ateşe ve statik elektriğe dayanıklı iş kıyafetleri kullanılır.

9.3 Kapalı Mahale Giriş İzni Tedbirleri ve Prosedürleri

İş izni dokümanları aşağıdaki konuları içermelidir:

- Yapılacak işin detayları
- İşin yapılacağı zaman alınacak önlemleri
- Öngörülen tehlikelerin durumları
- Uygulanacak kontrol ölçümlerinin durumları

Standart operasyonel prosedürlerin içermediği konularda yapılacak olan işler için izni kullanılmalıdır. Kıyı tesisinde ve deniz üzerinde herhangi biryerinde yapılacak ve potansiyel olarak risk ve tehlike taşıyan rutin ve standart olmayan işlerde iş izni gereklidir. Farklı işler için iş izinleri mevcuttur. Aşağıdaki işlerle sınırlı olmamak üzere iş izni gerektiren konular:

- Sınırlı alanlarda yapılacak işler
- Sıcak işler
- Tehlikeli maddeler ile ilgili yapılacak işler
- Deniz üzerinde veya yanında yapılacak işler
- Basınçlı sistemlerde yapılacak işler
- Terminal genelindeki kazı işleri
- Elektrik işleri
- Yüksekte çalışma
- Yakıt ve Yağ İkmali

Tüm rutin olmayan işlerde, tüm alt yükleniciler ve üçüncü şahıslar iş izni olmadan iş yapamazlar.

10. DİĞER HUSUSLAR

10.1 Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin Geçerliliği

Likitport Kıyı Tesisi Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi

Belge No: DGM.24569.TYUB.566

Belge Geçerlilik Tarihi: 01.08.2025

10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı (TMGD) için Tanımlanmış Görevler

TMGD'nin asıl görevi, işletme yöneticisinin sorumluluğu altında, söz konusu işletmenin ilgili faaliyet limitleri dâhilinde uygun araçlarla ve aksiyonlarla, bu faaliyetlerin geçerli zorunluluklara göre ve en emniyetli yolla yürütülmesine yardımcı olmaktır.

İşletme içerisindeki faaliyetler bakımından, TMGD'nin belirli görevleri şunlardır:

- Tehlikeli malların taşınması hususundaki zorunluluklara uygunluğun izlenmesi;
- Tehlikeli malların taşınması hususunda işletmeye öneriler sunulması;
- Tehlikeli malların taşınması kapsamındaki işletme faaliyetleri konusunda işletme yönetimine, yoksa yerel bir kamu kurumuna yıllık rapor hazırlanması.
- Taşınan tehlikeli malların tanımlanmasını düzenleyen zorunluluklara uygunluk prosedürleri;
- Taşıma araçları satın alınırken, işletmenin taşınan tehlikeli mallara ilişkin özel zorunlulukları dikkate alıp almadığı;
- Tehlikeli malların taşıma, paketleme, doldurma, yükleme ve boşaltımında kullanılan donanımların kontrol prosedürleri;
- Mevzuatta yapılan değişiklikler dâhil olmak üzere, işletme çalışanlarının uygun şekilde eğitimi ve bu eğitimin kayıtlarının saklanması;
- Tehlikeli malların taşınması, paketleme, doldurma, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza ya da emniyeti etkileyecek bir olay meydana gelmesi durumunda uygun acil durum prosedürlerinin uygulanması;
- Tehlikeli malların taşınması, paketleme, doldurma, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında meydana gelen ciddi kazalar, olaylar ya da ciddi ihlaller konusunda araştırma yapılması ve gerektiğinde rapor hazırlanması;
- Kazaların, olayların ya da ciddi ihlallerin tekrar oluşmasına karşı gerekli önlemlerin uygulanması;
- Alt yüklenicilerin veya üçüncü tarafların seçiminde ve kullanımına ilişkin olarak tehlikeli malların taşınmasıyla ilgili yasal kuralların ve özel gereksinimlerin ne ölçüde dikkate alındığı;
- Tehlikeli malların gönderilmesi, taşınması, paketlenmesi, doldurulması, yüklenmesi veya boşaltılmasında yer alan çalışanların operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında detaylı bilgiye sahip olduklarının doğrulanması;
- Tehlikeli malların taşınması, paketleme, doldurma, yüklenmesi veya boşaltılmasında yer alan risklere karşı daha hazırlıklı olmak için önlemler alınması;
- Taşıma sırasında bulunması gereken belgelerin ve emniyet donanımlarının, nakil vasıtasında bulunduğunu temin etmeye yönelik doğrulama prosedürlerinin uygulanması ve bu belge ve donanımların düzenlemelere uygunluğu;
- Paketleme, doldurma, yükleme ve boşaltma işlemlerini düzenleyen zorunluluklara uygunluğun temin edilmesine yönelik doğrulama prosedürlerinin uygulanması

- IMDG Kod kapsamında yetkilendirilmiş olan TMGD'ler, görev yaptıkları veya hizmet verdikleri kıyı tesislerinin bu Yönetmelikte belirlenen sorumluluklarına yönelik olarak üçer aylık periyotlarla rapor hazırlar ve bu raporu İdareye bildirir.

10.3 Karayoluyla Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Yükleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar

Dolfene karayolu ile ulaşım bulunmamakta ve kara taşıtları kıyı tesisine yanaşamamaktadır.

10.4 Denizyoluyla Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Yükleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar (Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin ve Deniz Araçlarının Liman veya Kıyı Tesisinde Göstereceği Fener ve Alametler, Gemilerde Soğuk ve Sıcak Çalışma Usulleri vb Hususlar)

a. Eğer bir gemi kıyı tesisi sahasında tehlikeli yüklerin taşınması veya elleçlenmesi ile ilgili bir operasyona katılacaksa veya katılıyorsa gündüz ve gece gözükebilecek özel bir işaret kullanılacaktır.

b. Gündüz ya da gece sinyalinin kullanılmasındaki neden, kıyı tesisi bölgesi dahilindeki deniz trafik ve personeline, tehlikeli yüklerin ortamda bulunması ve elleçlenmesi nedeniyle artan tehlike hakkında bilgi vermektir. Kullanılacak sinyal ve işaretler aşağıdaki gibidir:

   - Gündüz: "B" flaması (tehlikeli yük alıyor, boşaltıyor veya taşıyorum) ve
   - Gece, 360°'den görünebilen çakarsız kırmızı ışıklı fener

Limanda tehlikeli yük taşıyan gemiler için soğuk ve sıcak çalışma usulleri:

a. Sıcak ve soğuk işlemle bakım veya onarım yapılması amacıyla gazdan arındırma işlemleri yapacak olan gemi ve deniz araçları, 21.12.2004 tarihli ve 25677 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Gemi ve Deniz Araçlarının İnşa, Tadilat, Bakım, Onarım ve Söküm İşlemlerinde Gazdan Arındırma Yönetmeliği hükümlerine uyarlar.

b. LIKIT Kimya kıyı tesisinde izin verilecek özel durumlar hariç sıcak çalışma ve gazfri yapılmasına müsaade edilmemektedir. Sıcak çalışma yapılması zorunlu olduğu durumlarda ''Sıcak Çalışma Prosedürü'' uygulanır ve ''Sıcak Çalışma İzin Formu'' doldurulur. Söz konusu prosedür ve çalışma izin formu EK-18'dedir.

10.5 Kıyı Tesisi Tarafından Eklenecek Hususlar

EKLER

EK-1: Kıyı Tesisi Genel Vaziyet Planı

EK-2: Kıyı Tesisinin Genel Görünüş Fotoğrafları

EK-3: Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri

EK-4: Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı

EK-5: Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı

EK-6: Tesisin Genel Yangın Planı

EK-7: Acil Durum Planı

EK-8: Acil Durum Toplanma Yerleri Planı

EK-9: Acil Durum Yönetim Şeması

EK-10: Tehlikeli Yükler El Kitabı

Ek-11: CTU ve Paketler için Sızdırma Alanları ve Ekipmanları, Giriş/Çıkış Çizimleri

EK-12: Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri

EK-13: Liman Başkanlığının İdari Sınırları, Demirleme Yerleri ve Klavuz Kaptan İniş/Biniş Noktalarının Deniz Koordinatları

EK-14: Kıyı Tesisinde Bulunan Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Ekipmanları

EK-15: Kişisel Koruyu Donanım (KKD) Kullanım Haritası

EK-16: Tehlikeli Yük Olayları Bildirim Formu

EK-17: Tehlikeli Yük Taşıma Üniteleri (CTUs) için Kontrol Sonuçları Bildirim Formu

EK-18: Gerek Duyulan Diğer Ekler

Sıcak İş Çalışma Prosedürü

Sıcak İş Çalışma İzin Formu

Gemilerin Acil Durumlarda Tahliye Prosedürü

EmS Rehberi

EK-19: Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi İlave Yük Bildirimi (Gerektiği Hallerde)

ŞEKİL VE TABLO DİZİNİ

Tablo 1-Elleçlenen Tehlikeli Yükler

Tablo 2-Tehlikeli Madde Sınıfları ve Alt Sınıflar

Tablo 3-Tehlikeli Yüklerin Sınıflarına Göre Gemide Ayrıştırma Tablosu

Tablo 4-Liman Sahaları için Ayrıştırma Tabloları

Tablo 5-Ambar Depolarında Tehlikeli Maddelerin Ayrıştırma Mesafeleri

Şekil 1-Tehlike Etiketleri

Şekil 2-Turuncu Plaka

Şekil 3-Tehlike Etiketleri

Şekil 4-Özel Etiketler

Şekil 5-Tehlikeli Yüklerin İşaretleri

Şekil 6- Yasaklama İşaretleri

Şekil 7-Uyarı İşaretleri

Şekil 8-Yangından Korunma İşaretleri

KISALTMALAR

ADR: Tehlikeli Malların Karayolu ile Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Avrupa Anlaşmasını

CTU: Yük taşıma birimi

EmS : Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler İçin Acil Müdahale Prosedürleri

GBF/SDS: Güvenlik Bilgi Formu

IBC Kod: Dökme Tehlikeli Kimyasal Yük Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkındaki Uluslararası Kodu

IGC Kod: Dökme Halde Sıvılaşmış Gaz Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkındaki Uluslararası Kodu

IMDG Kod: Deniz yoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kodu

IMO: Birleşmiş Milletler Uluslararası Denizcilik Örgütünü

IMSBC Kod: Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodunu

IOPP Sertifikası: Uluslararası Petrol Kirliliğini Önleme Sertifikası

ISPS Kod: Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodunu

MARPOL: Gemilerden Kaynaklı Kirliliğin Önlenmesi Hakkında Uluslararası Sözleşme

MFAG: Tehlikeli Maddelerin İçeriği Kazalarda Kullanıma Yönelik Tıbbi İlk Yardım Kılavuzu

OCIMF: Petrol Tankerleri, Kombine Taşıyıcılar, Ticari Tankerler, Kimyasal Tankerler ve Gaz Tankerleri, Barçlar, Barçların Çekilmesinde Kullanılan Çekiciler ve Paket yük Taşıyan Tekneler için Tekne Kontrol Soru Listesi

RID: Tehlikeli Eşyaların Demiryolu ile Uluslararası Taşınmasına İlişkin Yönetmeliği

ISGOTT: Petrol Tankerleri ve Terminalleri İçin Uluslararası Güvenlik Rehberi)

SOLAS: Denizde Can Güvenliği Uluslararası Sözleşmesi)

TMGD: Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı

TMGDK: Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Kuruluşu

TANIMLAR

Dökme yük: Geminin yapısal bölümü olan veya geminin içinde veya üzerinde kalıcı olarak sabitlenmiş bir tank veya ambar içerisinde bulunan, doğrudan muhafaza olmaksızın taşınması planlanan katı, sıvı ve gaz halindeki maddelerdir.

Elleçleme: Tehlikeli yükün, asli niteliklerini değiştirmeden, yerinin değiştirilmesi, büyük kaplardan küçük kaplara aktarılması, havalandırılması, ayrıştırılması, kalburlanması, karıştırılması, yük taşıma birimlerinin ve ambalajlarının yenilenmesi,değiştirilmesi veya tamiri ile taşımaya yönelik benzer işlemlerdir.

Fumigasyon: Zararlı organizmaları imha etmek amacıyla, kapalı bir yük taşıma birimine veya gemi ambarına gaz halinde etki eden katı, sıvı veya gaz formundaki kimyasal maddelerin uygulanması işlemidir.

Kıyı tesisi: Sınırları İdare tarafından belirlenen, gemilerin emniyetli bir şekilde yük veya yolcu alıp verebilecekleri ya da barınabilecekleri, rıhtım, iskele, şamandıra, platform ile buralara ilişkin demir yerleri, yaklaşma alanları, kapalı ve açık depolama alanları, idari ve hizmet amacıyla kullanılan bina ve yapılardır.

Tehlikeli atık: Basel Sözleşmesinde belirtildiği şekilde sınıflandırılmış ve SOLAS kapsamında taşıma sınıfı ve koşulları belirlenmiş olan, doğrudan kullanımı öngörülmeyen yükün veya tehlikeli yükün veya tehlikeli yük taşıyan ambalaj ve yük taşıma birimlerinin, yeniden işleme, çöpe atma, yakarak veya başka bir yolla bertaraf etmek üzere taşınan parçalarını, çözeltilerini, karışımları ile kullanılmış ambalaj ve yük taşıma birimlerini ifade eder.

Tehlikeli yük (tehlikeli madde): Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL 73/78) Ek-I kapsamına giren petrol ve petrol ürünleri, Deniz yoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod (IMDG Kod) içinde listelenmiş paketli maddeler, Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodu (IMSBC Kod) Ek-1'de verilen UN Numarasına sahip dökme maddeler, Dökme HaldeTehlikeli Kimyasalları Taşıyan Gemilerin İnşa ve Teçhizatı Hakkında Uluslararası Kod (IBC Kod) Bölüm 17'de verilen maddeler ile Dökme Halde Sıvılaşmış Gaz Taşıyan Gemilerin İnşa ve Teçhizatı Hakkında Uluslararası Kod (IGC Kod) Bölüm 19'da verilen maddeler ile henüz bu listelere girmemiş ancak fiziksel, kimyasal özellikleri veya taşınma şekli sebebi ile taşıma sırasında can, mal ve çevreye veya diğer maddelere zarar verebilme potansiyeli taşıyan maddeleri, bu maddelerin taşındığı ve gerektiği şekilde temizlenmemiş ambalajları ve yük taşıma birimlerini iade eder.

Inertleme: Inert şartlarına varılmasını sağlayan nesne ile tankın içine inert gazın girişi.